

23^E ÉDITION

TH TOUR DE CORSE HISTORIQUE

05 AU 12 OCTOBRE 2024

LES NOTES OFFICIELLES

ETAPE 1 - PORTO VECCHIO / PORTO VECCHIO



ES n° 1 : CONCA - FAVONE 8 km 132

DEPART:

60m D3⁻ // G3⁺ // D3

// LG3⁻ FR // D2⁻

// TL G3 2 3⁻ 20m

D2⁼ // G2⁺ R G3⁻

20m

D2 R DGAF 30n

Rocher G2⁺miL 30n G2⁺

R D2⁺ 50n } GD2⁺

50n à vue

Rail ! G ↗ ↘ et ↗ ↘ 2⁺miL

// ! D2 et ↗ 2⁺

R GD2⁺

R GD2+ // G2

R G3 miL 20n

G3- miL // DG3- FR // D2-

R Transfo G2+ // DAF

20n G2+

R Di // G FR // D2- // G3-

20n

double pote G3 mil // D3-

// léger Ciel Gi // D3 mil // G3+

50 m à vue FR DG2+ // D3-

30 m G2+ // EPD

R D2 chang.
Revet.

G3- mil FR R EPG

// D3-

// D3⁻ 20n D2 = pe

20n Rail G2⁺ ↑ et ↓ 2

// D2 = R D2

R Rail L G2⁻ R EPD

20n D2⁻ pe // EPG

R G2⁺ mil

R G2⁺ mil R D3 3on

FR G2⁺ // D2⁼ 3on

léger Ciel GD3⁺ R G3⁻

2on G2⁺ 3on D2⁼

R GAF 2on G4⁻

4on

DGAF 150n

FR Av. JC R LD3⁻ 72 après
2^{eme} JC

//GAF 50n Rail G2⁺

80n D3 50n

! léger cief G3⁻

R G3⁻

R G3- R DG3L Z3-

//D3- / [↑] // ^{Péger} _{Ciel} 2on D3-

3on G3 / [↑] 3on

8 | G3 // D3- 5on

GD4- 8on

G3⁻miL // D3

R G TR // D2⁼ // GAF

// D et G3 R G3⁺

250n ! Ciel G3⁺plonge

R D3⁻

// G3⁻ en TR R D2⁼

// G3⁻↑

// G3⁻ → R léger Ciel R G3⁻

// ! D FR 22 = // G2 mil

// D2 R G3⁻

100n Arrivée FR G3⁻

NOTES

A series of 20 horizontal dashed lines spaced evenly down the page, intended for writing notes.

Es n° 2: KAMIECH - COL DE BAVELLA

18km 831

DEPART:

100m après ↑ D3⁻ // G3

30m GD4⁻ mil R D3 2x

// G3⁺ 40m G4 en 2x

// D4⁻ 2 3⁺

20m

FR Gi R! D2-2 // G3-

// D3 ↑ 2on G3-

R Di (Sale Siplure) // D4+ 3on

Rocher FR G2+ // 22 = en sortie

// DAF R DG3+

5on

DGAF // D4⁺ R G4⁺

// G4⁺ // D4 50n

Rocher G3⁻

R! **GROS**
PIÈGE D3⁻ ↘ EPD

// GAF 50n D3⁻ 2x

R ROCHER G3 50n

G3⁺ R D4⁻ sortie // léger
cief

R GD3⁻ // G3⁺

R GD3⁻ R G3

// DG3⁻ // D et G2⁺ ↑

// D3⁺ R ! D3⁻ étroit

// D3⁻ étroit

R rocher G3⁻ 2x

R ROCHER G3⁻ en 2x // léger ciel en sortie

R D2 30n } G2⁻

R ROCHER G2⁺ // DG2⁺ ↑

R Ciel en DAF 30n

! D ↗ 2⁺ // G2⁺ ↑

R TLG3⁺ ↗ léger

R TL G3⁺ ↘ léger // D2⁺ ↗

// GAF 3on D4⁻ 4on

au NE D2⁺ // G2⁺ ↘ léger

R GD_i Fe R D2⁻ muret

R ROCHER G2⁺ miL // muret D2⁻

// GD_i // G3⁻ ↘ ↗ 3⁺ 80n

$G4^+ R D4 \quad 60n$

$D \text{ et } G3^+ // DGAF$

$40n \quad \underline{FR} \quad D2^+$

$// D \text{ et } G2^+ \uparrow R_{muret} D2^-$

$// G2^+ // D2^- R G2^+_{miL}$

$// D3^-$

$R G3$

R G3 // D3- // GD:

30n ! G3 sortie // Ciel 30n

D3+ // G3- 30n

FR EPG large 30n

DG3- 30n muret D2 22=

// G3 20n

DG3 30n DG3⁻

R Rail bois G2⁻ // D2⁺

// G3 // D3 bosselé en 2 x Fr // G2

// ! Piège D3 Fr ↗ 2⁻ L Rail bois

30n G2⁺ R | D2⁺

// ! GD3⁻ 50n

muret G2 bosselē // DGD 3-

R G2+ R LD2+ FR // G2-

// D3+ 30n D4- 30n

↑! G3+ fini FR 30n // Σ étroit bosselē

// G2+ ^{Sortie} Σ // D2+

50n

DG3⁻ 2on D3

R G2⁺ R D3⁻miL 5on

! Avant rocher D3⁻ ↗ 2⁺ // G2 // ㄟ

// G2⁺ large sortie ㄟ 5on

D2⁻ ↗ 3miL // G ↗ 2⁺

2on ! D2 = ↗ 3on

G2 50m G3 // D3-

// G3⁻mil R D3- // GD4-

50m à vue ! ^{FR} au muret G ↗ 2- // JC

// G2- ^{Sortie} JC // DAF

30m ! D3 ↗ 2⁺ REST EXT
Sortie bosselée

// Gi // D2⁺

// GAF mil

// GAFmil // D3 // G3

// D4 mil 50n ⁸ G3⁻ en 2x

// Di 50n Railbois! EPD

// G3 ¹ 3⁺ L R D4⁻

// G4 R D3⁻ 20n

D3⁻ ^{p.c} // LG2⁺ 6on

† G2⁺ 4on G3⁻

// D2

R Rail Restes
R bois LD3 EXT Racines
FNT. ↘ 2⁺ et ↗

6on GD3⁻ // ! ROCHER LG2⁻

R DAF 3on

D4 ↑ // FR Gi // EPD large

// G4 mil ↗ 3⁺ ROCHER 40n

G4 mil // D3 30n

D4⁻ FR R EPG ↑ 60n

DG 4⁻ R ^{rail}bois ! EPD large

30n

DAF 40n GAF 50n

muret G3+ ↑ // GD4- Fr // D2+

// G4- tenir // Di Fr R EPG large

20n D4- // D3- // G2+

// Det G3-

20n

Fr EPD large // GD3⁺ P.e

// G et D3⁻ // ^{Rail}bois G3⁺ mil

R DAF 80n DAF P.e

50n DG3⁺ 30n

D3 mil \geq 3⁻ 30n

marqué G3⁻ 30n D2⁺

20n G3⁻ 20n

au 3c D2 R EPG large ↗

50n au 3c G2⁺ R au 3c G2⁺

R D2 // Gi // ! D3⁻

// GD3

①

//GD3 //G3⁻ //D2⁺ D2⁻

R GAF R ^{Rail} bois G2⁻

R D3 D2⁻ au J.E // G2⁻

//muret D2 Arrivée

R D3 Fr EPG large

