

23<sup>E</sup> ÉDITION

# **TH** TOUR DE CORSE HISTORIQUE

05 AU 12 OCTOBRE 2024

LES NOTES OFFICIELLES

ETAPE 5 - PROPRIANO / PORTO VECCHIO



Es n° 14: SANTA MARIA DI FIGANIELLA  
OLMETO

23 Km 439

DEPART:

30n D2<sup>+</sup> ↗ 30n

G3 20n D2<sup>+</sup> 30n

D3 mil 2 leiger // GAF

50n D3<sup>-</sup> // GAF 40n

DG3<sup>-</sup> // DAF R G3

80n DG3<sup>-</sup> 20n

G2<sup>+</sup> // D3<sup>-</sup> // G3<sup>-</sup>

// D3<sup>-</sup> // G3 40n

EPD R G3<sup>-</sup>

40n à vue

D3<sup>+</sup> 2on G3<sup>-</sup>

// D3<sup>+</sup> mil 3on D3<sup>+</sup>

R TL G2 kard // X TD

100 n à vue G3

R D4 // G3<sup>+</sup>

150n

G4<sup>-</sup> R D3<sup>-</sup> R G3<sup>-</sup>

60n double pots D3<sup>-</sup> 20n

LG3 D<sup>-</sup>

// D3 ↗ 3<sup>+</sup> et D3<sup>-</sup> ⏏<sup>gème</sup>

R D2 30n

pylo ! G2<sup>-</sup> rond R D3<sup>-</sup> miL

60n à vue

D et G2      50n

G2 R! D2<sup>-</sup> 20n

G3<sup>+</sup> // D3<sup>-</sup> 20n

D2<sup>-</sup> ↑ et ↘ R G3<sup>-</sup>

// DG3

50n à vue

G 3<sup>-</sup> miL P D 2<sup>+</sup>

P G 3<sup>-</sup> // D 3 FR

P G 2<sup>-</sup> // D 3<sup>-</sup>

P G D 3 P D 3<sup>-</sup>

// G 4<sup>-</sup> en 2x 50m en GAF

60m

léger Ciel en D3<sup>+</sup> plonge

// GAF 50n G4<sup>-</sup>

R D4 50n

Fr G3 R D3mil Z<sup>-</sup>

R G2<sup>-</sup> tard

// léger Ciel en D3<sup>-</sup>mil R G2<sup>=</sup>

R D2<sup>+</sup>



$\mathbb{R} \text{ D}2^+ \mathbb{R} ! \text{ G}2^- \text{ Rand}$

$\mathbb{Z}_0 \text{ D}2 = \mathbb{Z}_0$

$\text{DAF bosse}e^- \mathbb{R} \text{ G D}3^-$

$\mathbb{R} ! \text{ D G}3^-$

$\mathbb{R} \text{ G D}3^- \underline{\mathbb{R}} \mathbb{R} \text{ G}2$

//  $\text{D}2$

//  $\text{G}3^-$

// G3<sup>-</sup> R D3<sup>-</sup>

R LG3<sup>-</sup> tard 20n

|| G2 miL Racines R D2<sup>-</sup>

30n EPD 20n

G2 // D3 miL 30n

D3 60n

Fr G2<sup>-</sup> ↗ // D3 Fr R D2

// G2<sup>+</sup> 20n

D Fr R G2 // IL ↗ 2 =

// DAF 50n D3<sup>-</sup> mL

R G2<sup>+</sup>

100n

Ciel TD R G4 bossepe-  
Racines

60n D3- 30n G3-

20n G3-mil R D3-

R G2+ R D3-mil

R GAF 30n

! Fr D3- R GD2=7! 30n

D3<sup>-</sup> 30n ! Fr EPG

R DG3<sup>-</sup> R G3<sup>-</sup>

30n D3 R G3<sup>-</sup> Fr

R D2<sup>-</sup> ∇ R ! D2 = ∇

20m G3<sup>-</sup> 30n

DG3<sup>-</sup> // D2<sup>+</sup> <sup>PC</sup> // G3<sup>-</sup>

40n ! Fr chang. Revet. G2<sup>=</sup> // JL ↘

// LD4<sup>-</sup> 30n

léger Ciel en D3<sup>-</sup> // G3<sup>-</sup>

30n D4<sup>-</sup> miL 40n

G3+ // LD4- 2on

! Fe AV. leger Ciel Gi

RD // EP G 3on

LD4 fini Fe ! D2 =

5on G Fe EPD

3on

$$G2 = // Di \quad 40n$$

$$G2^+ \quad R \quad DGAF$$

$$40n \quad \underline{FR} \quad DG3^- \quad R \quad D3$$

$$// LG3^+ \quad \text{fini } \underline{FR} ! // D2^-$$

$$20n \quad G2^+$$

$$// ! \quad D2^+ \quad \underline{P.C} \quad \supseteq 2 =$$

$$// G3^-$$



// G3<sup>-</sup> // D3<sup>-</sup> // G2<sup>+</sup> ↑

30n Fr G2<sup>-</sup> en 2x // 7L

R D2 = 30n

G3<sup>-</sup> 30n pyb D2<sup>-</sup>

// G2<sup>+</sup> R D G3<sup>-</sup>

R D2<sup>-</sup> R G2 20n

D3- 40n DAF

40n G3 30n D3-

// LD3- 2 léger 20n

D3- Fr Pr G2- tape dette

// D3- // G2

Pr ! D2- tard en 2x

// G3

// G3 R D3<sup>-</sup> et ↑ tard

// G3 50n mur D2<sup>+</sup>

// G3<sup>-</sup> 30n D3<sup>-</sup>

30n D2<sup>+</sup>

R G2  $\begin{matrix} \text{en} \\ \text{bas} \end{matrix}$  // L G3

// D3<sup>-</sup>  $\begin{matrix} \text{tard} \\ \text{grillage} \end{matrix}$  // GAF 40n

EPG 40n

MUR pierre D3 40n

Fe D2<sup>-</sup> et ↗ 3<sup>+</sup> 60n

léger Ciel en D3<sup>+</sup> // GAF

P léger Ciel // DG4<sup>-</sup>

200n à vue

! Fe Av. Gi // DG3 // <sup>leger</sup> tief

60n D3<sup>-</sup> 20n

GDAF // G4<sup>-</sup> 50n <sup>ä</sup>vue!

D4<sup>-</sup> mil 23<sup>+</sup> // G3

30n D3 20n

⑥

D3 40n G2<sup>+</sup> grille

R D3<sup>-</sup> tard R DG3<sup>-</sup>

R G2<sup>+</sup> R au X D3<sup>-</sup>

30n DAF 40n

G3<sup>-</sup> // D3 R GD4<sup>-</sup>

40n

! LD3<sup>-</sup> plongée FR 30n

X D2<sup>-</sup> OLNETTO

// LG2<sup>+</sup> // D3 sortie // <sup>Ciel</sup> AFen Di

100n D4<sup>-</sup> 30n

Ciel TD 30n en FR

Transfo D3<sup>-</sup> 60n

④

D4<sup>-</sup> R ! Fr AV. <sup>leger</sup> Cief LG2<sup>+</sup>

R D3 ↗ 4<sup>-</sup> et ↘ 3<sup>-</sup> pots

// G2<sup>+</sup> 60n D3<sup>-</sup>

20n G3 50n

↑ D4 ↗ AFL 80n



③

G3 40n transfo D3<sup>+</sup>

50n petit ↑ D3<sup>+</sup> 30n

D3<sup>-</sup>miL R D3 R G3

30n G3<sup>-</sup>miL // ! D2 tard

R L G3<sup>+</sup> 2 3<sup>-</sup> // L D3<sup>-</sup>

R G3

R G3

R ↑ G3<sup>-</sup>miL ↘ 2<sup>+</sup> après 30 étroit et ↑ 3

// DAF 50n Poto LD3<sup>-</sup>

20n D3 30n G3<sup>-</sup>

R D3<sup>-</sup>miL

150n

! D3<sup>-</sup> tard // LG3

150n LD3<sup>+</sup> Z3<sup>-</sup>

// G3 100n

G4<sup>-</sup> 40n D3

R! G Z2<sup>-</sup> // JC <sup>étroit</sup> et ↗ 3

ARRIVÉE



Es n° 15 : SOLACARO

PETRETTO BICHISANO

16km 733

DEPART:

20n G3+ 40n

↑ G3- 100n à vue

↑ GAF 40n DAF

50n à vue

Portail DG4<sup>-</sup>miL // G3<sup>-</sup>

R D3<sup>+</sup>

R! D4<sup>-</sup>miL ↗ 3<sup>-</sup>portail

// Gi // D4<sup>-</sup> ↗ Péger

// G4<sup>-</sup>miL ↗ Péger

R! D3<sup>-</sup> // GAF

// ! LD4<sup>-</sup> ↗ 3<sup>-</sup> Gonàve

G4 mil et Zleger Fr R D3-

// G2 //  $\pi$  Z =  $\begin{matrix} \text{Sortie} \\ \pi \end{matrix}$  // Di

// LG3- Fr // LD2-  $\uparrow$

R muret G2 80n

Fr G2 A

20n

$$G_2 \parallel R \parallel D_2 = \uparrow 2^+ \quad 50n$$

$$D_3^- \parallel G_i \quad 60n \quad D_3$$

$$20n \quad \underline{\underline{F_e}} \quad L \parallel D_2^- \parallel G_2^-$$

$$\parallel D_2 \parallel L \parallel G_2 \parallel D_2$$

$$\underline{\underline{F_e}} \quad P \parallel R \quad ! \quad G_2^- \text{ rond } \uparrow 2^- =$$

$$\parallel D_2^+ \uparrow 2^- \text{ muret}$$



// D2<sup>+</sup> ↘ Z<sub>muret</sub> // DG<sub>i</sub>

// D3<sup>-</sup> R G2<sup>-</sup> // D2<sup>-</sup>

R L G2<sup>-</sup> tard 2on

D2<sup>+</sup> // G2<sup>+</sup> 3on

D3<sup>-</sup> R G2<sup>+</sup> // D3<sup>-</sup>

// G<sub>i</sub> R D2<sup>+</sup> tard

// G2<sup>+</sup>

// G2<sup>+</sup> // D2<sup>-</sup> // G2  
Risque Sale

// D2 R! G2 = R D2<sup>+</sup>

40n D2 // G2<sup>+</sup> // G3

R Fe D2<sup>-</sup> // G2<sup>-</sup>

30n Poto  
double D2<sup>+</sup>

R! X en face G3<sup>-</sup> PILA CANALE  
H

R D2 Z2 = hand!

R! D2 Z2 = tard // G2 mil

// ! D2 Z2 = chemin R G3+

// DG3

R pylo Di FR D2 2on

G2 // Di

3on

$$G_2 \mathbb{R} D_2^+ // G_2^+$$

$$// DG_i // DG_2^+$$

$$\mathbb{R} G_3^- // D_3^-$$

$$\mathbb{R} ! L D_2^- \nearrow \begin{matrix} \text{au} \\ \text{ROCHER} \end{matrix}$$

$$\mathbb{R} G_3^- // D_3^- // G_3$$

$$30n$$

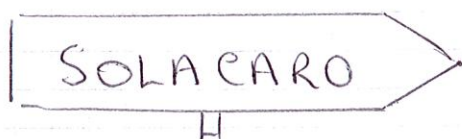
! G2+ // JE Sortie tres etroit

// ! Piège DG2 = tres etroit // JE trou

R D2+ Sortie du JE 2on

G2+ R D2+

R ! X G2 // D2+



2on

G3+ // D4- 100n

↑ G4- FR R! D3- // JL <sup>etroit</sup> Saute Tape

50n Ciel AF TD 300n

D4- 80n D3- PC

// G3+ 22+ // D2+ PC

R G2+ ↑ 3 plaquette // DAF

50n

D2 // G2      3on

G3 // D3<sup>+</sup> R G2

20m D2<sup>+</sup> R G2<sup>+</sup>

R ! D2<sup>-</sup> // JC étroit      3on

G2 <sup>Sortie</sup><sub>du JC</sub> // TLD2<sup>+</sup> ↗ 3<sup>+</sup>

R D2      2on

G2+ 30n D3+

R DG3 20n

Placette G3- R D2+

20n G2- 30n

Det G2 R G2+

// D2+ // G2+ // D2+

R G2+



$\mathbb{R} G_2^+ \quad \mathbb{R} D_2 \quad \mathbb{Z}_n$

$D_2 \parallel G_2 \quad \mathbb{Z}_n$

$D_3^- \quad \mathbb{R} D_3^-$

$\parallel D_3 \mathbb{Z}_2^+ \parallel G_2^+$

$\parallel D_i \parallel TL G_2$

$\mathbb{Z}_n \quad G_2^+ \quad \mathbb{Z}_n$

⑥

$D3^- // G2^+$

R portail  $D2^+ // Gi$   $30n$

$G2^+$   $50n$  <sup>enfilade</sup> à vue  $G3^-$

$// DGi // D2^+$   $30n$

Portail  $D3^- // G2^+ R D2^+$

$// G2$  tard  $20n$

⑤

$G2^+ \quad R \quad D2^- \quad // \quad G_i$

$// \quad D3^- \quad // \quad G3^- \quad // \quad D3^- \quad \triangleright \quad 2^+$

$R \quad G2^- \quad R \quad D2^+ \quad 40m$

$D_i \quad 30m \quad D3^- \quad R \quad D2^+$

$// \quad G_i \quad // \quad G \quad D3^- \quad // \quad G2^+$

$// \quad D \quad G2^+$

$R! \quad D2^- \quad \text{miL}$

$R! D2_{miL} R DG3^-$

30n aumur!  $G3^- \rightarrow 2^-$  sortie  $\Sigma$

$R D_i R D2 // G2^+$

$//! D2 \rightarrow 2 = R G2^+$

30n

$$D2^- \quad \mathbb{R} \quad D2^+$$

$$\mathbb{R} \quad TL \quad G2^+ \quad // \quad D2 \quad \mathbb{Z}_{2 \times}$$

$$// \quad G2 \quad // \quad D2^-$$

$$\mathbb{R} \quad DG \quad D3^-$$

$$// \quad LG \quad 3^- \quad \mathbb{Z}_{2^+} \quad // \quad D2^+$$

$$3on \quad D2^+ \quad 3on$$

②

$G2^+ \rightarrow 2^- // JL // D3 \rightarrow$  feyer

$20n \quad G2^+ // D2$

$R \quad G3^- \quad 3on \quad \boxed{I \text{ CROCI}}$

$D3^+ \quad 3on \quad D2^+ // G3^-$

$R \quad D3^+ \quad R \quad G4^-$

$R \text{ Rain}$   
 $R \text{ bois} \quad L \quad D3^- \rightarrow 2^+ \quad R \quad Di$

$R \quad L \quad G2^+$

①

$P_{R} L G 2^{+} P_{R} D 3 2_{on}$

miroir  $D 2 // G 2^{+}$

$50n$  Arrivée  $D 2^{+}$





ES n° 16: PETRETO BICHISANO  
 AULLENE ZERUBIA

27 Km 749

DEPART:

GAF      60m      petit  
    muret      DAF

50m      D4<sup>-</sup> ↘ 3<sub>miL</sub> après muret

R D3<sup>+</sup>      R G3<sup>+</sup> // D4<sup>-</sup>

50m      ↑ G3<sup>-</sup>      20m

D3 2on muret G3<sup>-</sup>mil

R muret Gi // D3<sup>+</sup> ↑ et ↓ 3<sup>-</sup> rail

R G3<sup>-</sup> R rail D2 mil

// G3<sup>-</sup> // Di // G2<sup>+</sup>

// ! D2<sup>2</sup> = // G3<sup>+</sup> ↑

R G3<sup>+</sup> 3on

$$a_u \approx G2^+ \uparrow // D4^-$$

$$// ! D3^+ \approx 3^- // G2^+$$

$$80n \quad D2^+ // G2^+ \quad 30n$$

$$DG4^- // D3^+ // G4$$

$$R \quad D4 \quad 40n \quad D3^- // G2^+$$

$$// LD3^- // G3^- \quad 40n$$

DAF R G3- // D3mil

R Rail D3 R ↑ LG3-

R FR D // G2+ // D2

// G2+ // Di R DAF

30n Rail! D3 ↗ 2+ <sup>↑bleu</sup> // GAF

30n

D3 // G3<sup>-</sup> 30n

↑ DAF R D3 // G2<sup>+</sup>

// D3 // G3<sup>-</sup> // LD4 Z3<sup>-</sup>

50n must DAF

R ROCHER D4 // G3<sup>+</sup>

// DAF 40n

$G3^- // D3^+ // DAF$

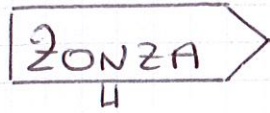
60n  $D3R G3^- // D2^+$

//  $G2^+$  40n Fe  $D2^+$

//  $GDi R G4^+_{mil}$

//  $\uparrow G4$  50n

X D2<sup>-</sup> rond



R D3<sup>+</sup> // G3<sup>-</sup> R D4<sup>-</sup>

40n D3<sup>+</sup> // G3<sup>-</sup> mil

// D3<sup>+</sup> FR // EPG 40n

D3<sup>+</sup> // G3<sup>+</sup> // D4<sup>-</sup>

R G3<sup>+</sup>

100n à vue

Rail bois G3<sup>+</sup> // Det G3<sup>-</sup>

R D4<sup>-</sup> mil // G4 et 2<sup>+</sup> chemin

// D3<sup>+</sup> ↑ et 2<sup>-</sup> ↑ 150n

Rail bois GAF 50n G4<sup>-</sup>

50n D3<sup>+</sup> 30n à vue



G3<sup>-</sup> R D3<sup>-</sup>//DG4<sup>-</sup>

40n GAF//Di 30n

au ROCHER TL G3<sup>+</sup>

R D3 // G3<sup>-</sup> R D4<sup>-</sup>

R D3<sup>-</sup>miL 80n

TL G4<sup>-</sup> fini //Ciel TD

30n

MUR G3 2x 3on G4-

3on D2+ // G2

// Det G2+ R D3 3on

D3- 2on G3- ↑ et ↓ 3- Terre plein

R muret G3- R GD3-

2on

$$D2^+ // G2 // D2^+$$

$$20n \quad GD2^+ \quad 30n$$

$$G2^+ \quad 20n \quad DG2^+$$

$$40n \quad G3^+ \text{ mil fini } \underline{fa} // D2^+ \text{ JC } \nearrow 2^+ \text{ Sortie JC}$$

$$20n \quad D3^+ \quad 40n$$

muret  $G2^+$  2on  $D4^-$

$R$   $D3^-$   $R$   $F_R$  Av.  $D_i$  //  $G2^-$   
 tape

$R$   $D2^+$  //  $G2^+$  mil

$R$   $D2^+$  3on  $D2^+$  mil

$R$  D et TL  $G3^-$   $\rightarrow$   $2^+$  //  $D_i$

2on  $G4^-$  2on

D3<sup>-</sup> // G2 30n

D3<sup>-</sup> 60n ! D2<sub>3c</sub> ↘ 2<sup>=</sup>

// G3<sup>-</sup> 30n Rail bois G2<sup>+</sup>

// D3<sup>-</sup> R G2<sub>miL</sub> // D3<sup>-</sup>

// G3<sup>-</sup> // D3<sup>-</sup> // G3<sup>-</sup>

// D2<sup>+</sup>

R G2

$R \ G2 // D3^- \uparrow \text{et} \downarrow 2^+$

$// G2^+_{\text{mil}} // D \ 2^+$

$// G3^- \ 30n \ D3^- // G3^-$

$// D3^+ \ 40n \ D3^-$

$R \ G2^+ // D3^+ \ 40n$

$$\underline{\mathbb{R}} \quad D_i // G2^+ // D_i$$

$$\mathbb{R} \quad D_{et} G2^+ // D G3^-$$

$$// D3^- // G2^+ // D2^-$$

$$\mathbb{R} \quad G2^+_{miL} // D2$$

$$// G3^- \rightarrow D2 // D2_{\pi} \uparrow$$

$$\mathbb{R} \quad G_i$$

$$\mathbb{R} G_i // L D 3^+$$

$$// G 3 \nearrow L \text{ jusqu'à } \} \quad 30n$$

$$G 3 // D G 3^- // D 2^+$$

$$\mathbb{R} G 3 \supseteq 3^- \quad 30n$$

$$\text{muret} \quad D 2 = \text{tard} \quad 40n$$



$D3^- \rightarrow \text{leger} \quad 30n$

$\text{fin} \ni D2 // G3^+$

$R D4^- R G3^+ \rightarrow 2^+$

$20n \quad D2^+ // G3^+_{\text{mil}}$

$// D \text{ et } G2^+ // D3^-$

$// G4^-_{\text{mil}} \rightarrow 3^- \rightarrow \text{et} \rightarrow 4^-$

$R D3^+ \rightarrow$

R D3+ ↑ 50n

G3- // D4

R G3- Fr R D2=IL ↑ 2

R G et D 3+<sub>miL</sub> R G2+ ↑

30n D2+ ↑ R G3 tard

40n G4 30n

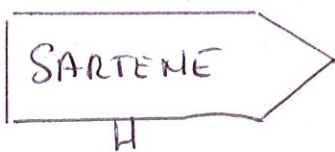
G4 30n Raip G3 ↗

30n ↑ AULLENE G4 Sortie dos d'ane fort

R G3 R D4 // G3 miL

40n G4<sup>-</sup> 50n dos d'ane FORT

! D3<sup>+</sup> Fe R X D2 = P.C



30n dos d'ane FORT

D4<sup>-</sup> 6on D3

//G4 Sortie dos  
d'une FORT 5on

↑ D2<sup>+</sup> //G2<sup>+</sup> ↑ et 22<sup>+</sup>

//D3<sup>-</sup> R G3<sup>+</sup><sub>mil</sub> 22<sup>+</sup>

//D3<sup>-</sup> //G3<sup>-</sup> 3on

D3    30n    G2<sup>+</sup>    40n

G2<sup>-</sup> tard    20n    D3<sup>+</sup>

30n    D2<sub>mil</sub> R    G3<sup>-</sup>    22<sup>-</sup>

// D2 ↑ // D et G2<sup>+</sup>

// D3<sup>-</sup> // G4<sup>-</sup> mil    2 leger

R D3- // G2+ R D2+

R G2+ 2on ↑ G2mil

// D3- R portail G2

// D3- 3on D2

// G2+ mil ↑

R D2

R D2 // G3<sup>+</sup>

// G3<sup>+</sup>  $\nearrow$  mL et  $\searrow$  3<sup>-</sup> Fe

R G2 // D2 // Di

R G2 2on

G Fe R D2<sup>+</sup>  $\nearrow$  et  $\searrow$  2<sup>+</sup>

3on D3 5on

DGi 40n !Fe G2<sup>+</sup>

// D2<sup>-</sup> 30 // G2<sup>+</sup> ↑ 30n

D2<sup>-</sup> 30 // G2<sup>+</sup> // D3<sup>+</sup>

// Gi 30n

G4<sup>-</sup> Fe R D3<sup>-</sup> // G3<sup>-</sup> miL

R D2<sup>+</sup>



R D 2<sup>+</sup> // G 3<sup>-</sup> 3on

D 3 // G 3<sup>+</sup><sub>mil</sub> ↗ 3<sup>-</sup> 3on

D 3<sup>-</sup> // G 3<sup>+</sup><sub>mil</sub> ↗ 2on

D 3 Fe R G 2<sup>-</sup>

R D 2<sup>=</sup><sub>mil</sub> 2on D 4<sup>-</sup>

2on

G2<sup>+</sup>miL R D3 4on

Fr AV. D3<sup>-</sup> // G2miL

// D2<sup>-</sup>miL 2<sup>-</sup>

// X G2<sup>+</sup> en face ZIRUBIA 4on

G3<sup>+</sup> tard // D3<sup>-</sup> R G3 muret

3on

D3<sub>miL</sub> R G3<sup>+</sup> 2on

G2<sup>+</sup> // D3 R G3

3on G2<sup>+</sup> R DAF<sub>miL</sub> Z3<sup>-</sup>

2on EPG 4on à vue

Di Z3<sup>-</sup> tard 3on

D3<sup>+</sup> 3on

D3 // Gi 2on GD3-

// DG3-er ↗ 2+ // D2 ↗ er ↗ 3-

R G3 // D3 // G3

// D3 // G3- // D2+

R G3- miL er ↗ 2+

2on

①

G3<sup>+</sup> R D4<sup>-</sup>miL ↗ 3<sup>-</sup> tard

R G3 ↗ léger // D3<sup>-</sup> ↗ 2<sup>+</sup>

R GD2 // G3<sup>-</sup> ↗ miL

R G2<sup>-</sup> R D3<sup>+</sup> ↗ et ↗ 3<sup>+</sup>

R G3 3on D3<sup>-</sup> ↗ et ↗ 3<sup>+</sup> P.C

ARRIVÉE



(11)

ES n° 17: L'OSPEDALE - PALAVESE

10km 476

DEPART:

GAF 40n G3<sup>-</sup> // D2<sup>+</sup>

30n à vue D2<sup>+</sup> // G3

R D4<sup>-</sup> 30n G3<sup>+</sup>

R D3 R G3 // DAF

40n

G4<sup>-</sup> 30n G2<sup>+</sup>

// D2 ↘ R G3<sup>-</sup> ↗ 3L et ↘ Terre plein  
piège

R D2<sup>+</sup> // G3 2on

G2<sup>+</sup> 30n D2<sup>+</sup>

// G3<sup>-</sup> // D2<sup>+</sup> ↘ 2<sup>-</sup> !! piège

2on



9

$G 3^-$   $30n$  Rocher  $D 3$

$30n$   $G 3^-$   $20n$   $D 2$

$// G 2^-$   $\mathbb{R}$   $G 2$   $// D 2^+$

$// G$  et  $D 2^+$   $\mathbb{R}$   $D 3^-$

$30n$

D3 ↗ R G2<sup>+</sup>miL

R D2<sup>+</sup> 30n D3<sup>-</sup>

Fe // G2<sup>-</sup>rond 50m à vue

Fe G // D2<sup>+</sup> ↗ et D2<sup>-</sup>

// G3 ↗ 4<sup>-</sup> 30n

D3- // G3- 2on

G2 3On à vue

Placette G2 3on D3-

3on G3- // DG3

// LG4- 2 3- TL fini Fe

// D2

Pr LG3+ 2 3-

6

$P_R \quad LG3^+ \rightarrow 3^- // D2 // \Gamma L$

$P_R \quad D2^+_{miL} // LG3^- \rightarrow 2^+_{\text{hard}}$

$// D2^+ // G3^+_{miL} // D2^+$

$30n \quad D4 \quad 50n \quad G3^-$

$P_R \quad D4^- \quad 30n$

LG3<sup>-</sup> 30n Fr D2 muret

// G2<sup>+</sup> // D2 20n

D3<sup>-</sup> // G3

Pr D // G2<sup>+</sup> ↑ 30n

Rail  
bois G2<sup>+</sup> Pr G3<sup>+</sup> 2x

20n

Rail  
bois

$G 2^+ R D 2^+$

$// G 2^+ // D 3^- R G 3^-$

30m  $D G 3^- // D A F$

30m !  $L D 3^- \nearrow \text{tard } 2^+ // \text{JC}$

$// G 3^+_{2x} // D 4^-$

60m

③

G4 40n G3 30n

Fe G2<sup>+</sup> // D2<sup>+</sup> ↑ AF

100n à vue D4<sup>+</sup> 60n

Rail P  
bois Fe G3<sup>-</sup> R D2<sup>+</sup>

R G3<sup>-</sup> R G3<sup>-</sup>

50n

$G4^-$   $2on$   $F_R$   $G2^+$

$R DG2^+$   $2on$

$LD3^-$   $5on$

!  $G3^+$   $22$  rail //  $D2$

//  $G2^-$

$6on$



①

D3<sup>-</sup> // G3<sup>-</sup> // D2<sup>+</sup>

20n G2<sup>+</sup> 20n Arrivée

R G3<sup>-</sup>

