

24^E ÉDITION

TPH TOUR DE CORSE HISTORIQUE

DU 05 AU 12 OCTOBRE 2024

DOSSIER DE PRESSE



DOSSIER DE PRESSE

SOMMAIRE

Édito	Page 3
Tracé	Page 4-7
Horaires	Page 8-9
Lancia 037	Page 10-11
Alpine A310	Page 12
Centenaire MG	Page 13
Porsche 550 Spyder	Page 14-15
Artisanat Français	Page 16-17
Jos Verstappen	Page 18-19
Pilotes de renom	Page 20-21
Engagés	Page 22-27
Impact économique	Page 28
En direct	Page 29
Partenaires	Page 30-31
Contact	Page 32



24^E ÉDITION

En l'absence d'épreuve WRC sur l'île depuis cinq ans, il est de la responsabilité du Tour de Corse Historique de faire vivre « le rallye aux 10 000 virages », ses routes, ses pilotes, ainsi que les voitures qui en ont fait la légende.

Cette richesse se retrouve sur un tracé en partie inédit de 1 000 kilomètres et dans un plateau de 383 automobiles au sein duquel figurent 35 marques – vivantes ou disparues. La firme Lancia est plus particulièrement à l'honneur cette année, avec un hommage rendu à sa légende du Groupe B, la 037, dont quatre exemplaires seront réunis.

Preuve de l'engouement sans cesse croissant pour l'épreuve, il n'a fallu qu'une douzaine d'heures le 13 janvier dernier pour atteindre la limite des inscriptions possibles. Parmi les concurrents attendus au départ, certains viennent de loin comme le héros américain John Buffum (Ford Escort RS 2000) ou l'ex-pilote de Formule 1 Jos Verstappen (Porsche 911 Carrera RS).

Grâce à vous, médias, chaque édition du Tour de Corse Historique contribue à faire rayonner ce patrimoine naturel, culturel, mécanique et humain dans 198 pays. Merci !



UN TRACÉ INÉDIT

Cinq étapes et près de 1 000 km à parcourir, dont 386 chronométrés répartis en 17 épreuves spéciales. Voilà pour les chiffres à retenir. Cela ne suffirait pas, toutefois, à résumer ce qui attend les 383 équipages du Tour de Corse Historique...

La 24^e édition du Tour de Corse Historique concilie traditions et innovations, en empruntant des routes mythiques et d'autres inédites. Le format de l'épreuve intègre lui aussi quelques nouveautés avec une première étape dissociée pour les concurrents inscrits en Compétition et ceux engagés en Régularité. Ces derniers sont d'ailleurs à l'honneur cette année, puisqu'ils s'élancent le plus souvent les premiers (étapes 2, 3 et 4).

SAMEDI 5 & DIMANCHE 6 OCTOBRE

VÉRIFICATIONS TECHNIQUES ET ADMINISTRATIVES

Comme le veut la tradition, tout commence dans le cadre de la Marine du Port de Porto-Vecchio, à quelques kilomètres des bureaux de l'organisation du rallye. Le week-end est consacré à l'accueil des équipages et au contrôle des 383 voitures engagées.

LUNDI 7 OCTOBRE

SÉANCE DE ROULAGE

Une spéciale non chronométrée de 4 km, tracée sous le hameau de Chera (entre Porto-Vecchio et Figari), permet à chaque équipage de parfaire sa préparation, dans la limite des trois passages autorisés entre 8h30 et 16h30. Une soirée d'ouverture ponctuée de festivités fait office de veillée d'arme pour les concurrents.

ÉTAPE 1 – MARDI 8 OCTOBRE

PORTO-VECCHIO – PORTO-VECCHIO

Nouveauté de l'édition 2024 : les équipages engagés en Régularité et en Compétition passent sur le podium de départ en alternance, avant d'emprunter des itinéraires différents pour rejoindre leurs spéciales respectives. Les VHRS et Légende prennent immédiatement de la hauteur, sur des routes sinueuses entre rochers, lac et forêt de pins, tandis que les VHC longent la côte vers le Nord avant de monter au Col de Bavella (1 218 mètres) par une spéciale de légende qui se termine sur l'un des sites les plus grandioses de l'île.

Ordre : Compétition et Régularité en alternance

Départ : Marine du port, Porto-Vecchio

Arrivée : Marine du port, Porto-Vecchio

Épreuves Spéciales :

ES 1 COMPÉTITION | Conca – Favone (8,1 km)

ES 2 COMPÉTITION | Kamiesch – Col de Bavella (18,8 km)

ES 1 RÉGULARITÉ | Sorbollano – Zoza (11,5 km)

ES 2 RÉGULARITÉ | Gualdaricciu – Col de Pelza (11,8 km)

ÉTAPE 2 – MERCREDI 9 OCTOBRE

PORTO-VECCHIO – LUCCIANA

La montée vers le Nord est ponctuée par deux spéciales matinales. La plus longue du rallye, 42 km, traverse les villages de Tallone, Zuani et Moita où des trésors d'architecture religieuse sont préservés. Changement d'ambiance pour la pause déjeuner, tenue dans le décor de carte postale – eau turquoise et sable blanc – de Moriani-Plage. La dernière spéciale du jour se dispute à une trentaine de kilomètres de Bastia, à travers les forêts de châtaigniers de la région de Castagniccia.

Ordre : Régularité puis Compétition

Départ : Marine du port, Porto-Vecchio

Regroupement : Moriani-Plage

Arrivée : Aéroport de Bastia Poretta

Épreuves Spéciales :

ES 3 | Ventiseri – Serra di Fiumorbo (27,1 km)

ES 4 | Tallone – Pietra di Verde (41,9 km)

ES 5 | Casalta – Prunelli di Casacconi (26,0 km)

SAMEDI 05 OCTOBRE - PORTO-VECCHIO

09h00 / 20h00 : vérifications administratives et techniques - Terre-Plein de la Marine

DIMANCHE 06 OCTOBRE - PORTO-VECCHIO

09h00 / 20h00 : vérifications administratives et techniques - Terre-Plein de la Marine

LUNDI 07 OCTOBRE - PORTO-VECCHIO

Séance de roulage : Chera - 4,00 km

Apéritif de bienvenue et soirée d'ouverture - Terre-Plein de la Marine

1^{RE} ÉTAPE MARDI 08 OCTOBRE / PORTO-VECCHIO - PORTO-VECCHIO

11h43 - ES 01 VHC : Conca - Favone / 8,132 km

12h46 - ES 02 VHC : Kamiesch - Col de Bavella / 18,831 km

17h26 - Entrée parc fermé VHC - Porto-Vecchio

13h18 - ES 01 VHRS / LÉGENDE : Sorbollano - Zoza / 11,534 km

14h06 - ES 02 VHRS / LÉGENDE : Gualdaricciu - Col de Pelza / 11,793 km

18h16 - Entrée parc fermé VHRS / Légende - Porto-Vecchio

2^E ÉTAPE MERCREDI 09 OCTOBRE / PORTO-VECCHIO - LUCCIANA

08h18 - ES 03 : Ventiseri - Serra di Fiumorbo / 27,092 km

10h01 - ES 04 : Tallone - Pietra di Verde / 41,940 km

12h31 - Entrée Parc de regroupement à Moriani

13h54 - ES 05 : Casalta - Prunelli di Casacconi / 25,995 km

14h54 - Podium d'arrivée parking CCI / Aéroport Bastia-Poretta - Lucciana

3^E ÉTAPE JEUDI 10 OCTOBRE / LUCCIANA - CALVI

08h23 - ES 06 : Ponte Leccia - Poggio Gavignano / 27,869 km

09h31 - ES 07 : San Lorenzo - Tralonca / 27,126 km

10h26 - Entrée Parc de regroupement à Francardo

11h59 - ES 08 : Pietralba - Col de San Colombano / 26,110 km

13h17 - ES 09 : Pioggiola - Speloncato / 12,083 km

14h27 - Podium d'arrivée parking de l'Ortaçe - Calvi

4^E ÉTAPE VENDREDI 11 OCTOBRE / CALVI - PROPRIANO

07h48 - ES 10 : Notre-Dame-de-La-Serra - Fango / 27,908 km

10h01 - ES 11 : Porto - Évisa / 14,766 km

10h21 - Entrée Parc de regroupement à Évisa

11h54 - ES 12 : Vico - Pont d'Azzana / 29,298 km

14h37 - ES 13 : Col de Bellevallée - Pont de Calzola / 25,172 km

15h57 - Podium d'arrivée port de plaisance - Propriano

5^E ÉTAPE SAMEDI 12 OCTOBRE / PROPRIANO - PORTO-VECCHIO

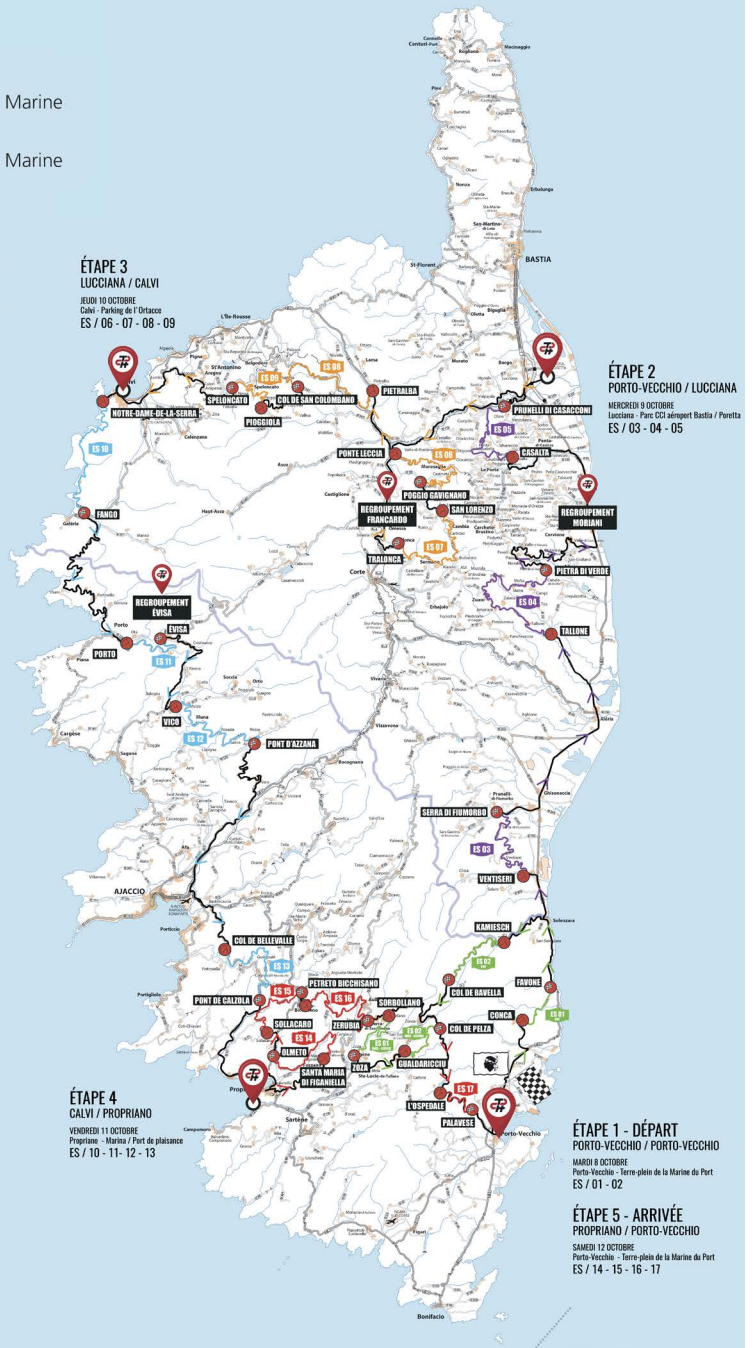
08h28 - ES 14 : Santa Maria di Figaniella - Olmeto / 23,155 km

09h26 - ES 15 : Sollacaro - Petreto Bicchisano / 16,493 km

10h04 - ES 16 : Petreto Bicchisano - Aullène - Zerubia / 27,314 km

11h22 - ES 17 : L'Ospedale - Palavese / 10,339 km

12h02 - Podium d'arrivée Terre-Plein de la Marine - Porto Vecchio



ÉTAPE 3 – JEUDI 10 OCTOBRE

LUCCIANA – CALVI

L'itinéraire emprunte la RN 193, colonne vertébrale de l'île, jusqu'au carrefour de Ponte-Leccia, point de départ de la première spéciale du jour qui passe par les villages de Morosaglia, Castineta et Gavignano, où les vieilles demeures en schiste et les édifices religieux romans-baroques reflètent les splendeurs du patrimoine agro-pastoral. Une spéciale inédite conduit ensuite les concurrents jusqu'aux portes de Corte, et les deux suivantes les amènent à la Citadelle de Calvi, par une descente vertigineuse traversant l'un des plus beaux villages de Balagne, Speloncato.

Ordre : Régularité puis Compétition

Départ : Aéroport de Bastia Poretta

Regroupement : Centre Culturel Prumetei, Francardo

Arrivée : Citadelle, Calvi

Épreuves Spéciales :

ES 6 | Ponte-Leccia – Poggio Gavignano (27,9 km)

ES 7 | San Lorenzo – Tralonca (27,1 km)

ES 8 | Pietralba – Col de San Colombano (26,1 km)

ES 9 | Pioggiola - Speloncato (12,1 km)

ÉTAPE 4 – VENDREDI 11 OCTOBRE

CALVI – PROPRIANO

Notre-Dame-de-la-Serra, spéciale mythique empruntée à chacune des 24 éditions du Tour de Corse Historique, inflige d'entrée aux pilotes sa succession ininterrompue de virages sur une route accrochée aux falaises ocre, entre ciel et mer. Après Porto, la deuxième spéciale du jour amène les concurrents au parc de regroupement d'Évisa – une première dans ce village pittoresque – en longeant les Gorges de Spelunca. Puis vient l'ES 12 qui traverse le curieux hameau quasi-abandonné de Muna dans le massif de la Sposata. Après une liaison d'une soixantaine de kilomètres, le dernier chrono, spectaculaire, plonge entre les pointes rocheuses vers les plages aux eaux calmes et limpides du golfe de Valinco.

Ordre : Régularité puis Compétition

Départ : Citadelle, Calvi

Regroupement : Évisa

Arrivée : Port de Propriano

Épreuves Spéciales :

ES 10 | Notre-Dame-de-la-Serra – Fango (27,9 km)

ES 11 | Porto – Évisa (14,8 km)

ES 12 | Vico – Pont d'Azzana (29,3 km)

ES 13 | Col de Bellevalle – Pont de Calzola (25,2 km)

ÉTAPE 5 – SAMEDI 12 OCTOBRE

PROPRIANO – PORTO-VECCHIO

Col de Siu, col de Tana, col de Saint-Eustache... Les trois premières spéciales, dans le Taravo, sont pour le moins montagneuses. De retour dans l'Alta Rocca, une dernière surprise attend les concurrents : une spéciale inédite, qui descend du plateau de l'Ospedale par une large route rapide tracée dans une forêt de pins, laissant parfois entrevoir le Golfe de Porto-Vecchio. C'est là que sont célébrés les finishers et les vainqueurs de chacune des catégories.

Ordre : Compétition puis Régularité

Départ : Port de Propriano

Arrivée : Marine du port, Porto-Vecchio

Épreuves Spéciales :

ES 14 | Santa-Maria-Figaniella – Olmeto (23,2 km)

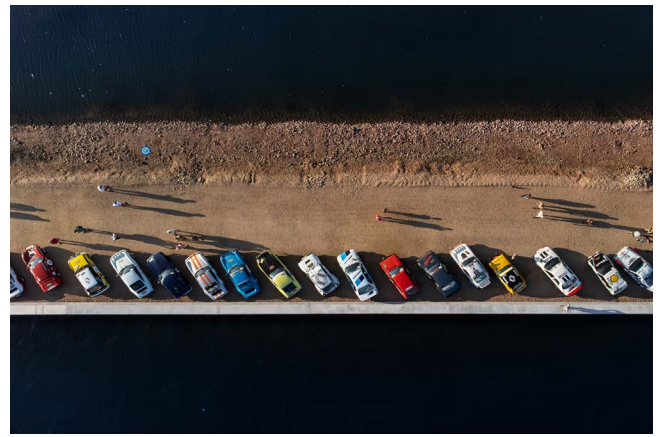
ES 15 | Sollacaro – Petreto-Bicchisano (16,5 km)

ES 16 | Petreto-Bicchisano – Aullène – Zérubia (27,3 km)

ES 17 | L'Ospedale – Palavese (10,3 km)



Les vérifications techniques et administratives.



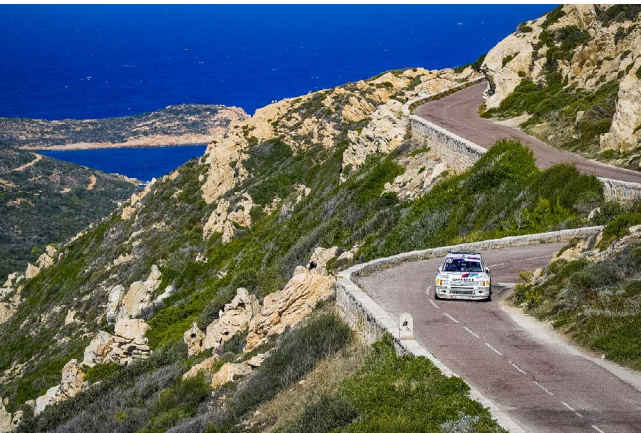
Terre-plein de la Marine de Porto-Vecchio.



De nombreux passages étroits.



Église Santa Maria Assunta de Piogiula.



Notre-Dame-de-la-Serra, Pont du Fango.



Barrage du lac de l'Ospedale.



Forêt de pins.



L'arche d'arrivée à Porto-Vecchio.

7 HEURES DE SPECTACLE

Près de 400 voitures qui s'élancent toutes les 60 secondes. Cela donne un show de 7 heures pour les spectateurs postés le long des épreuves spéciales ou des liaisons.

ÉTAPE 1 PORTO VECCHIO - PORTO-VECCHIO VHC	DÉBUT	FIN
Sortie parc fermé Porto-Vecchio	11:00	15:00
ES 1 : Conca - Favone (Foni) - 8,132 km	11:43	15:43
ES 2 : Kamiesch - col de Bavella - 18,831 km	12:46	16:46
Entrée parc fermé Porto-Vecchio	17:26	21:26

ÉTAPE 1 PORTO VECCHIO - PORTO-VECCHIO VHRS - LÉGENDE	DÉBUT	FIN
Sortie parc fermé Porto-Vecchio	12:00	16:00
ES 1 : Sorbolano - Soza - 11,534 km	13:18	17:18
ES 2 : Caldariccio - col de Pelza - 11,793 km	14:06	18:06
Entrée parc fermé Porto-Vecchio	18:16	22:16

ÉTAPE 2 PORTO-VECCHIO - LUCCIANA BORGO	DÉBUT	FIN
Sortie parc fermé Porto Vecchio	7:00	14:00
ES 3 : Ventiseri - Serra di Fiumorbo - 27,092 km	8:18	15:18
ES 4 : Pianiccia Tallone - Pietra di Verde - 41,940 km	10:01	17:01
Entrée parc de regroupement Moriani	12:31	19:31
Sortie parc de regroupement Moriani	13:21	20:21
ES 5: Casalta - Prunelli di Casacone - 25,995 km	13:54	20:54
Parc fermé Lucciana Borgo	18:09	1:09

ÉTAPE 3 LUCCIANA BORGO - CALVI	DÉBUT	FIN
Sortie parc fermé Lucciana Borgo	7:30	14:30
ES 6 : Ponte Leccia - Poggio Gavignano - 27,869 km	8:13	15:13
ES 7 : San Lorenzo - Tralonca - 27,126 km	9:21	16:21
Entrée parc de regroupement Francardo	10:21	17:21
Sortie parc de regroupement Francardo	11:11	18:11
ES 8 : Pietralba - Col de San Colombano Col Capanna - 26,110 km	11:54	18:54
ES 9 : Pioggiola - Speloncato - 12,083 km	13:12	20:12
Entrée parc fermé Calvi	17:22	0:22

ÉTAPE 4 CALVI - PROPRIANO	DÉBUT	FIN
Sortie parc fermé Calvi	7:30	14:30
ES 10: Notre Dame de la Serra - Fango - 27,908 km	7:48	14:48
ES 11 : Porto - Evisa - 14,766 km	10:01	17:01
Entrée parc de regroupement Evisa	10:21	17:21
Sortie parc de regroupement Evisa	11:11	18:11
ES 12 : Arbori - Liamone - 25,743 km	12:04	19:04
ES 13 : Col de Belevalle - Pont de Calzola (Pila Canale) - 25,172 km	14:17	21:17
Entrée parc fermé Propriano	18:37	1:37

ÉTAPE 5 PROPRIANO - PORTO-VECCHIO	DÉBUT	FIN
Sortie parc fermé Propriano	8:00	15:00
ES 14 : Santa Maria di Figaniella - Olmeto - 23,155 km	8:28	15:28
ES 15 : Sollacaro - Petretto Bichisano - 16,493 km	9:26	16:26
ES 16 : Petretto Bichisano - Aullène - Zerubia - 27,314 km	10:04	17:04
ES 17 : L'Ospedale (U Spidali) - Palavese - 10,339 km	11:22	18:22
Entrée parc fermé Porto-Vecchio	12:02	19:02



LA LANCIA 037 À L'HONNEUR

Le Tour de Corse Historique rend hommage à l'une des légendes du Groupe B, la Lancia Rally 037, dont l'histoire reste intimement liée à celle du rallye aux 10 000 virages.

Cette année, La Lancia Rally 037 sera mise à l'honneur, 40 ans après sa dernière victoire (en Corse). La célébration aura fière allure avec la présence de quatre exemplaires, dont celui présenté par Drive Vintage, le seul à cumuler deux victoires en Championnat du Monde.

Assemblé en juin 1982, ce châssis (numéro 301) a d'abord servi de modèle de développement avant d'être engagé en 1983 au Rallye de Nouvelle-Zélande où la terre meuble du parcours ne laissait, à priori, que peu de chances à une propulsion de rivaliser avec l'Audi Quattro et sa transmission

intégrale. Pourtant, la différence n'allait pas se faire à la motricité, mais plus simplement à la fiabilité. Et à ce jeu, l'Italienne battait l'Allemande – et oui ! – aux mains de Walter Röhrl. Confié à Markku Alén, le châssis décrochait ensuite une 3^e place en Finlande puis une victoire au Sanremo, synonyme de titre pour Lancia.

La voiture en démonstration au Tour de Corse Historique 2024 sera présentée dans la configuration qui était la sienne lors de son second succès en Italie.



IL Y A 50 ANS...

L'ALPINE A310

Une seule fois dans son histoire, l'Alpine A310 s'est classée dans le top 3 d'un rallye mondial. C'était au Tour de Corse 1974. Cinquante ans plus tard, cinq exemplaires seront au départ du Tour de Corse Historique, en version 4 cylindres et V6.

Surnommée « l'Alpine du pauvre » à ses débuts, cette voiture n'était pas vraiment appréciée des pilotes Renault qui déploraient essentiellement son poids, supérieur d'environ 140 kg à celui d'une Berlinette équipée du même moteur 1 600 cm³. Seul Jean-Luc Thérier croyait en son potentiel et il le démontrait dès la première sortie internationale de l'auto sur

l'Île de Beauté. Si son podium restait sans suite en Championnat du Monde, la GT française se taillerait plus tard un joli palmarès dans l'Hexagone, Guy Fréquelin devenant Champion de France des Rallyes en 1977 au volant d'une version V6.



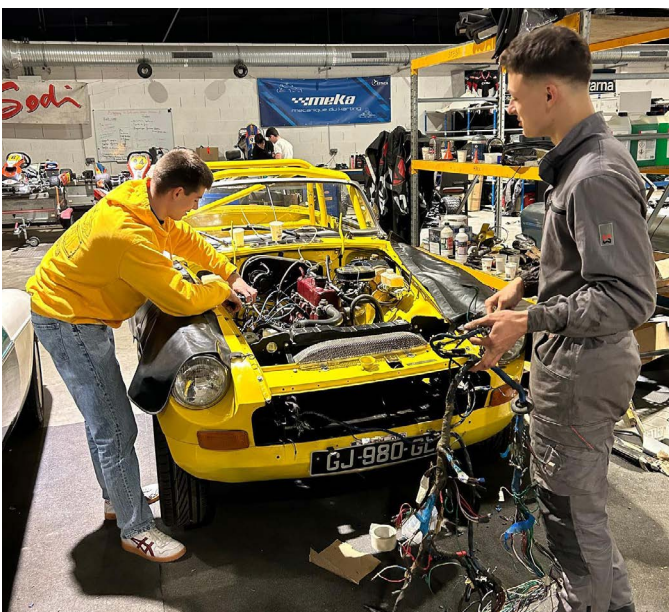
DEUX MG POUR UN CENTENAIRE

L'organisation du Tour de Corse Historique est heureuse d'apporter son soutien aux élèves de l'école d'ingénieurs ESTACA dans leur initiative visant à faire perdurer la passion de l'automobile ancienne.

Depuis le mois d'octobre, les étudiants sont à l'ouvrage pour restaurer, préparer et convertir à l'essence de synthèse une glorieuse MG B Roadster achetée 13 000 euros... Preuve qu'il est possible de courir en historique avec un budget raisonnable ! Une aventure à suivre sur Instagram @series_estaca.

Née en 1964 et produite à plus de 500 000 exemplaires, la MG B s'était illustrée en compétition avec une victoire dans la catégorie GT au Monte-Carlo 1964 et une autre au classement général du Tour de Corse Historique 2004 !

La présence de ce Roadster aux côtés d'une Midget MK III donnera matière à célébrer le centenaire de la marque britannique MG à qui l'on doit notamment la Metro 6R4, l'une des grandes animatrices du Tour de Corse 1986.





UNE « VRAIE » PORSCHE 550 SPYDER

Pour la première fois, une authentique Porsche 550 Spyder sera au départ du Tour de Corse Historique. Si tout a été écrit sur ce modèle légendaire, l'histoire du châssis numéro 137 en surprendra plus d'un...

Son concept est simple, mais pourtant révolutionnaire : un moteur 4 cylindres peu puissant (135 ch), une carrosserie fuselée comme un avion et un ensemble léger (570 kg) grâce à l'utilisation d'aluminium. La Porsche 550 Spyder a tout gagné dans la catégorie Sport 1.5, notamment les 24 Heures du Mans et la Carrera Panamericana en 1954. Elle a même devancé les grosses cylindrées à la Targa Florio en 1957, ce qui lui a valu d'être surnommée « Giant Killer » (Tueuse de Géants).

De ces victoires, sont nés les suffixes Carrera et Targa, devenus des classiques de la fameuse 911. Son influence sur la gamme actuelle de Porsche reste d'ailleurs indéniable, comme en témoigne l'appellation Spyder utilisée pour une version de la 718, symbole actuel du savoir-faire germanique.

Au-delà de son palmarès, le mythe de la 550 Spyder réside aussi dans sa rareté. Beaucoup de copies, mais seulement 90 vraies, que Porsche ne destinait qu'à des connaisseurs triés sur le volet. Parmi eux, un certain James Dean qui, le 30 septembre 1955, se tua au volant du châssis numéro 55 sur la route de Salinas où il devait disputer une course. En emportant le héros de *La Fureur de Vivre*, le véhicule devenait le symbole de l'esprit cool, teinté de romantisme tragique.

UN CHASSIS AU DESTIN HORS DU COMMUN

Le modèle présenté au Tour de Corse Historique possède, lui aussi, une histoire étonnante et un commanditaire de premier ordre, son achat ayant été financé par... Le maréchal Tito ! Le dictateur avait pris cette décision en 1957, à la suite d'un reportage diffusé aux actualités yougoslaves, dans lequel il avait pu constater l'impuissance du pilote local Milivoje Božić à rivaliser face à des rivaux mieux armés que lui et son antique BMW 328. La Porsche 550 Spyder, châssis 550A-0137, fut ainsi livrée au début de l'année 1958... Trop tard pour rivaliser avec les nouvelles Porsche 1500 RSK.

Milivoje Božić réussira quand même quelques coups d'éclat, comme cette 3^e place décrochée au Grand Prix Supercortemaggiore de Monza en 1959, malgré le handicap de n'avoir qu'un seul jeu de pneus pour couvrir les 1 000 km de course. Cette performance remarquable arrivera jusqu'aux oreilles du chef de la compétition chez Porsche, lequel offrira au pilote une révision complète de sa voiture, ce qui lui permettra de continuer à courir encore deux années et de remporter le championnat d'Europe de la Montagne dans sa catégorie en 1960.

Accidentée en 1961, la Porsche 550 Spyder est échangée par son propriétaire, le Club Auto Moto de Yougoslavie, avec un collectionneur italien contre... Une Fiat 850 ! Toujours conservée en Italie, l'auto ne sort désormais que très rarement et pour cause : sa valeur dépasse les 3 millions d'euros.



L'ARTISANAT FRANÇAIS À L'HONNEUR

La superbe Ligier JS2 attendue au départ du Tour de Corse Historique (5 au 12 octobre) a été reconstruite à l'identique des deux voitures engagées en 1972, quand le constructeur de Vichy avait participé au Tour de Corse pour la première et la dernière fois de son histoire.

Pilote émérite, Guy Ligier se lance en 1969 dans la fabrication de sa propre voiture de course, la JS1, qui dispute notamment les 24 Heures du Mans 1970 dans la catégorie Prototype. C'est pour pouvoir s'aligner en Grand Tourisme, une classe plus à la portée du jeune constructeur, qu'est conçue et produite en série la Ligier JS2.

Sous sa carrosserie en polyester dessinée par Frua, se cache un châssis construit autour d'une poutre centrale en sandwich utilisant des tôles d'acier et un V6 Maserati de 3 litres peu puissant 195 ch (270 ch dans sa version course de 1972), mais qui a l'avantage d'être léger, 140 kg, car réalisé en fonte d'aluminium.

Une seule apparition en Corse

Deux versions « courses » sont engagées au Tour de Corse 1972 face aux redoutables Alpine A110. Mais l'aventure tourne mal. Sur le parcours menant au départ du premier chrono, Jean-François Piot perd le contrôle de sa JS2 sur une plaque de graviers et percute un rocher par l'arrière. Heurté dans les reins par le cric, il s'écroule sur son volant. Pire, son copilote Michel Vial, non attaché, est quant à lui éjecté de la voiture et atterrit inconscient dans un buisson plusieurs mètres en contrebas. Les deux hommes s'en sortiront heureusement sans séquelles. Mieux partis, Jean Ragnotti et Jacques Jaubert pointent un temps à la sixième place du rallye, mais finissent eux aussi leur course contre un parapet à la suite d'une panne de freins. Plus jamais l'écurie Ligier ne reviendra sur l'île de beauté.

JS2, le retour !

Cinquante-deux ans plus tard, le Tour de Corse Historique accueille une exceptionnelle Ligier JS2, identique aux deux voitures engagées en 1972. Elle est le résultat d'un travail de reconstruction incroyable, mené depuis plus de 3 ans par Daunat Classique en collaboration avec le concepteur de l'auto Michel Têtu, sur base d'un authentique châssis de l'époque. Après plusieurs mois de mise au point, la voiture semble fin prête pour cette fois venir à bout du rallye au 10 000 virages... À suivre !

N°213 Billaut-Barbet (Ligier JS2)

LES MARQUES FRANÇAISES DISPARUES

Si Ligier brille toujours en endurance, aux 24 Heures du Mans notamment, ce n'est pas le cas des artisans-constructeurs CD, Jidé et Bonnet, tous disparus après s'être illustrés en rallye dans les années 1960 et 1970.

CG 1200

Après avoir construit leur réputation en habillant notamment la Talbot qui remporta les 24 Heures du Mans en 1950 et la première Alpine A106 en 1955, les familles Chappe et Gessalin créent leur propre marque CG en 1966 et se lancent dans la production de leurs propres petits coupés sport à moteurs Simca. Malheureusement, le premier choc pétrolier et l'instauration des limitations de vitesse eurent raison de la marque CG, qui déposa le bilan en 1974.

N°445 Rigondet-Souillard (CG 1200)

Jidé 1600

C'est pour tenter de battre les Alpine que Jacques Durand, le créateur des Jidé, conçoit un coupé ultracompact et abaissé au maximum – un mètre de hauteur –, animé par le même moteur Renault que celui de la Berlinette, mais installé en position centrale arrière (et non en porte-à-faux comme sur l'A110). Entre 1972 et 1974, des 1600 S s'illustrent en compétition aux mains de glorieux pilotes comme Jean Ragnotti, Henri Rimaudière ou Michel Robini.

N°72 Allagnon-Bouquillon (Jidé 1600)

Matra Bonnet Djet 5S

René Bonnet, c'est le B de la marque DB (Deutsch-Bonnet). En 1962, il se sépare de son acolyte pour créer la Société des automobiles René Bonnet et fabriquer des automobiles sportives. Ainsi naît la Djet, un minuscule coupé conçu par l'ingénieur Marcel Hubert autour d'un ensemble moteur-boîte de vitesses placé en position centrale arrière. Construite par Matra, qui racheta les automobiles René Bonnet après la faillite de la société, la Djet ne fut produite que de 1962 à 1967.

N°416 Caller-Caller (Matra Bonnet Djet 5S)



John



JOS VERSTAPPEN PREMIÈRE !

Le Néerlandais de 52 ans a choisi la Corse pour disputer son premier rallye historique au volant d'une Porsche 911 Carrera 3.0 RS de 1974.

Figure incontournable des paddocks de Formule 1 depuis les années 1990 – d'abord comme pilote puis aux côtés de son fils Max – Jos Verstappen s'alignera au Tour de Corse Historique du 5 au 12 octobre 2024.

Pour sa première participation à un rallye historique, le Batave s'appuiera sur une solide expérience du moderne, lui qui depuis 2022 dispute toutes les manches du Championnat de Belgique des Rallyes où il cumule déjà six victoires. « *Il n'a pas encore la lecture du terrain d'un pur spécialiste de la discipline pour anticiper les changements d'adhérence de la piste, confie son copilote Renaud Jamoul. En revanche, il a gardé du circuit une sensibilité exceptionnelle au freinage. Il appuie très fort sur la pédale jusqu'au point de blocage, puis relâche progressivement, comme un ABS.* »

Cela tombe bien car, d'aides électroniques, il n'en sera pas question dans la Porsche 911 Carrera 3.0 RS de 1974 qu'il pilotera en Corse. « *Jos est de la génération des boîtes de vitesses en H, alors le maniement d'une voiture ancienne n'est pas un problème pour lui, contrairement aux pilotes de F1 actuels, analyse le préparateur Romain Joffroy qui avait organisé une séance d'essais pour son nouveau pilote au mois de mai. Jos ne mesure pas encore le plaisir qu'il va prendre sur ce rallye au volant de cette propulsion de 330 ch pour 930 kg. C'est sa première participation, mais certainement pas la dernière !* »





1994, début en F1 chez Benetton.



En 2001 chez Arrows.



Max débute en kart à l'âge de 6 ans.



Victoire en LMP2 aux 24 Heures du Mans 2008.



Débuts en rallyes en 2022...



... D'abord au volant d'une Citroën C3...



... Puis sur Skoda Fabia.



Renaud Jamoul, le copilote.

DES PILOTES DE RENOM

Aux côtés de Jos Verstappen, plusieurs pilotes célèbres figurent sur la liste des engagés, dont quatre anciens vainqueurs de la catégorie VHC du Tour de Corse Historique : Hervé Guignard (2009), Philippe Gache (2011, 2012), Christophe Vaison (2014, 2015) et Alain Oreille (2020).

PATRICK BERNARDINI, LE LOCAL

Orsini, Manzagol, Loubet, Balesi, Serpaggi... La Corse a toujours compté de grands pilotes. Patrick Bernardini appartient à cette lignée des locaux qui ont brillé en dehors de l'île. En 1994 et 1995, il a remporté deux titres de Champion de France des Rallyes, se classant trois fois à la 7e place du Tour de Corse en 1991, 1994 et 1995. En 1996, il est au départ du Rallye Monte-Carlo qui, sur le principe de l'alternance, est exceptionnellement hors du calendrier mondial. Les favoris se nomment Armin Schwarz (Toyota Celica) et François Delecour (Peugeot 306 Maxi), mais c'est le natif d'Ajaccio qui l'emporte sur une Ford Escort RS Cosworth. Patrick Bernardini fait partie de ces acrobates capables de maîtriser à peu près n'importe quel engin, qu'il soit atmosphérique, turbo, 4x4, traction ou propulsion, comme la BMW M3 qu'il pilotera au Tour de Corse Historique 2024.



PHILIPPE GACHE, L'ÉCLECTIQUE

Philippe Gache a grandi à Avignon, où il a fait les 400 coups avec Jean Alesi, avant d'entamer une carrière en sport automobile. Après avoir débuté par la Coupe Talbot Samba en 1983, il s'est réorienté vers la monoplace (Formule Ford, F3, F3000) mais n'a jamais eu l'opportunité d'accéder à la F1. Il a pu, en revanche, courir dans la discipline reine aux États-Unis en participant à l'édition 1992 des 500 miles d'Indianapolis où il s'est classé premier des rookies aux essais. Pilote hétéroclite, Philippe Gache cumule dix participations au 24 Heures du Mans, quatre au Dakar et des expériences en Tourisme, au Trophée Andros et en rallye avec, notamment, deux victoires au Tour de Corse Historique en 2011 et 2012. Il sera au départ de l'édition 2024 au volant d'une Porsche 911.



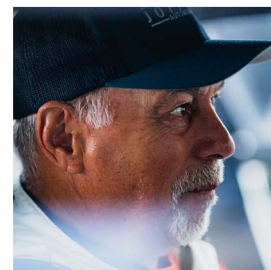
JOHN BUFFUM, L'AMERICAN HERO

Il n'y a pas d'âge pour découvrir la Corse. La légende américaine des rallyes John Buffum aura attendu 81 ans ! Jeune adulte, le natif du Connecticut (Nord-Est des États-Unis) ne rêvait pas de circuits ovales, mais de pistes poussiéreuses et de cols enneigés. C'est donc en traversant l'Atlantique qu'il a d'abord assouvi sa passion, se classant 12e du Monte-Carlo 1969 sur une Porsche 911 puis en devenant le premier – et à ce jour le seul – pilote de son pays à remporter une manche du Championnat d'Europe, sur une Audi Quattro (ADAC-Sachs 1983, puis Rallye de Chypre 1984). Au volant de la Groupe B allemande, John Buffum a aussi remporté deux fois Pikes Peak dans la catégorie « Unlimited » et amélioré le record de la montée en 1983 (battu par Michèle Mouton l'année suivante). Tout aussi spectaculaire, l'Américain cumule 11 titres et 120 victoires dans son championnat national le SCCA ! Excellent pilote... Et manager, il a notamment fait courir quelques « pointures » comme Pete Conrad (astronaute d'Apollo 12), Paul Newman, Ken Block ou encore Travis Pastrana. John Buffum découvrira la Corse au volant d'une Ford Escort RS 2000 MK II de 1980 inscrite en régularité (VHRS).



ALAIN OREILLE, LA RÉFÉRENCE

Dans toute l'histoire des rallyes, Alain Oreille demeure le seul pilote à avoir remporté une manche de WRC au volant d'une voiture de série du Groupe N. C'était en 1989 sur les pistes du Bandama, Côte d'Ivoire, avec une Renault 5 GT Turbo. Cet exploit, retentissant à l'époque, s'accompagnait la même année d'un titre de Champion du Monde en Groupe N avec, notamment, une victoire de classe au Tour de Corse. Fidèle à la Régie de 1984 à 1996, Alain Oreille a été de toutes les campagnes, de la R11 Turbo à la Mégane Maxi, en passant par la Clio Williams et la R5 Turbo – dont une série limitée porte son nom.



Trois décennies plus tard, le pilote de Martigues n'a pas perdu la main, ni sa générosité légendaire. Lui, qui a pratiquement mené toute sa carrière au volant de voitures de type « traction », s'amuse désormais avec des propulsions, en compagnie de son épouse Sylvie. Deux fois 2^e en 2014 et 2015 sur une Opel Ascona 400, le couple a remporté le Tour de Corse Historique en 2020 et 2022 sur une Porsche 911 Carrera RS 3.0 de 300 cv préparée par la famille Joffroy à Arles. C'est avec cette même voiture que l'équipage se présente comme un candidat sérieux à la victoire en 2024, même si Alain Oreille avoue surtout trouver son plaisir à « *refaire les spéciales d'avant et se rappeler* **20** *d'un temps où le rallye était à taille humaine* ».

TOM PIERI, LA RELÈVE

Un jeune espoir des rallyes au volant d'une voiture de collection... La démarche n'est pas forcément commune ! Preuve de son amour pour la discipline, Tom Pieri sera au départ du Tour de Corse Historique pour la deuxième fois au volant d'une BMW M3 E30, voiture qu'il avait en poster dans sa chambre quand il était enfant.



Âgé de 25 ans, Tom Pieri a débuté sa carrière il y a cinq ans en partageant le volant d'une Citroën AX avec un ami d'enfance. C'est l'opération de détection Rallye Jeunes qui a réellement lancé son ascension dans la discipline, lui ouvrant les portes du Championnat de France qu'il a disputé pour la première fois en 2020 au volant d'une Ford Fiesta R2T. Vainqueur Trophée Clio Junior en 2022, il évolue cette année en Championnat du Monde avec un programme de trois manches avec une Renault Clio Rally 3. Pour son premier rendez-vous au Portugal début mai, il s'est fait remarquer en signant trois temps scratchs dans la catégorie WRC3. La suite à la fin du mois en Sardaigne, puis début août en Finlande.

Au volant de la BMW M3 appartenant à son ami Philippe Fertoret et préparée par EvoRace, Tom Pieri se posera à coup sûr comme un candidat sérieux à la victoire finale du Tour de Corse Historique en compétition (VHC). Mais qu'importe le résultat, c'est surtout par ses glissades qu'il réglera le public ainsi que les 30.000 fans qui le suivent quotidiennement sur Instagram !

BRUNO SABY, L'INCONDITIONNEL

Après plusieurs participations en régularité, Bruno Saby se laisse tenter cette année par un retour à la compétition (VHC). Bien conseillé par François Delecour, l'Isérois a jeté son dévolu sur une Subaru Legacy identique à celle que pilotaient Markku Alén, Ari Vatanen et Colin McRae au début des années 1990. Le timing a été serré pour le Garage Evocars, en charge de la reconstruction de la voiture qui n'a roulé pour la première fois qu'en septembre.



S'il avoue ne pas trop savoir quel objectif se fixer, Bruno Saby n'est – de toute façon – pas à une ligne de palmarès près, celui-ci étant déjà riche d'un titre Champion de France des Rallyes en 1981 (Renault 5 Turbo), d'une victoire au Tour de Corse 1986 (Peugeot 205 T16) et au Monte-Carlo 1988 (Lancia Delta), de deux titres de Champion de France des Rallyes Terre en 1990 et 1991 (Lancia Delta), d'une victoire au Paris-Dakar 1993 (Mitsubishi Pajero) et d'une Coupe du Monde des Rallyes-Raid en 2005 (Volkswagen Touareg).

Après avoir exercé son métier de pilote au plus haut niveau pendant 40 ans, Bruno Saby s'emploie désormais à récolter des fonds pour l'association « Espoir Isère Contre le Cancer » dont il est le parrain.



John Buffum, Ford Escort RS 2000 MK II.



Alain Oreille, Porsche 911 Carrera RS 3.0.



Tom Pieri, BMW M3.



Bruno Saby, Subaru Legacy.

383 VOITURES AU DÉPART

• VHC (Véhicules Historiques de Compétition) :

- Les véhicules historiques de compétition de 1947 à 1985 disposant d'un PTH
- Les véhicules du groupe classic de compétition de 1977 à 1981 disposant d'un passeport trois volets
- Les véhicules de compétition de la période J2 (1986 à 1990) disposant d'un PTH

• VHRS (Véhicules Historiques de Régularité Sportive) :

- Les véhicules de 1947 à 1996 ; quatre moyennes au choix (Haute - Intermédiaire - Modérée - Basse)

• LEGENDE (exhibition sans chronométrage) :

- Les véhicules à partir de 1947

ENGAGÉS VHC

0A	FRA	BEULAYGUE	JEAN-LOUIS	FRA	LEGA	MAURICE	LANCIA	DELTA
0B	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC
1	FRA	OREILLE	ALAIN	FRA	OREILLE	SYLVIE	PORSCHE	911 CARRERA 3L RS
2	FRA	CAPANACCIA	OLIVIER	FRA	NESTA	AUDREY	BMW	M3
3	FRA	VAISON	CHRISTOPHE	FRA	DUFFOUR	PASCAL	FORD	SIERRA COSWORTH 4x4
4	FRA	SABY	BRUNO	FRA	GIRAUDET	DENIS	SUBARU	LEGACY
5	FRA	GACHE	PHILIPPE	FRA	MONDIERE	BENJAMIN	PORSCHE	NC
6	FRA	CASANOVA	CHRISTOPHE	FRA	CORVI	DOMINIQUE	BMW	M3
7	FRA	BOTTI	JEAN-BAPTISTE	FRA	BURESI	FRANCOIS-XAVIER	PORSCHE	SC GR4
8	FRA	FASSIO	BERTRAND	FRA	DE MONTREDON	JEAN-FRANCOIS	BMW	M3
9	FRA	MANCINI	JEROME	FRA	MANCINI	JEAN-FRANCOIS	BMW	M3
10	FRA	SAUNIER	JULIEN	FRA	VAUCLARE	FREDERIQUE	PORSCHE	911 3L RS G4
11	FRA	DOUX	RICHARD	FRA	PAQUE	ANTOINE	BMW	M3
12	FRA	BUSSOLINI	JEAN-MARC	FRA	BUSSOLINI	JULIEN	PORSCHE	911 3L RS
14	FRA	RIZZO	MAXIME	FRA	DI LULLO	MICHEL	BMW	M3
15	FRA	IPPOLITI	PASCAL	FRA	COUTIER	MATHIEU	PORSCHE	911
16	FRA	VANDEWOESTYNE	KARL	FRA	POUPARD	ULYSSE	FORD	ESCORT MK2
17	FRA	VERNAZZA	ALEXANDRE	FRA	RAFFAELLI	YOHANN	BMW	M3
18	FRA	PIERI	TOM	FRA	CORTES	FABIEN	BMW	M3
19	FRA	JAUDINAUD	VALERE	FRA	DELABRIERE	DAVID	BMW	M3
20	FRA	ANTONINI	LOUIS	FRA	LEMAIRE	JONATHAN	PORSCHE	911 SC
21	FRA	PIETRI	JEAN-JACQUES	FRA	BASSO	MELANIE	FORD	ESCORT MK2
22	FRA	MOUSSET	OLIVIER	FRA	BEGOUAUSSSEL	MARC	PORSCHE	NC
23	FRA	DUCREUX	MICHEL	CHE	FORMICA	RAMONA	BMW	M3
24	FRA	PANAGIOTIS	LOIC	FRA	GODDI	CAROLINE	PORSCHE	964 C2
25	FRA	MARTINETTI	MATHIEU	FRA	MAUREL	VIRGINIE	SUBARU	LEGACY
26	FRA	GAFFORY	XAVIER	FRA	SANTORIELLO	OLIVIER	PORSCHE	911
27	FRA	LESOURD	DOMINIQUE	FRA	CHOL	SEBASTIEN	BMW	M3
28	CHE	BERARD	EDDY	CHE	BERARD	FLORENCE	BMW	M3
29	FRA	DEVEZA	ALAIN	FRA	VILMOT	MAXIME	BMW	M3
30	FRA	TORRE	JEAN-CLAUDE	FRA	CULLIERET	PATRICE	PORSCHE	911 CARRERA 3.0 RSR
31	BEL	LIETAER	PAUL	NC	NC	NC	NC	NC
32	FRA	MELOT	PATRICK	FRA	MARIANI	ANTHONI	RENAULT	R5 TURBO
33	NERL	VERSTAPPEN	JOS	BEL	JAMOUL	RENAUD	PORSCHE	911 CARRERA 3L RS
34	FIN	SILVASTI	VILLE	FIN	PIETILAINEN	RISTO JUHANI	LANCIA	RALLY 037
35	BEL	CHAMBORD	CHRISTIAN	NC	SEVRIN	MARC	PORSCHE	911 SC
36	GBR	SHAND	GRANT	GBR	SHAND	ROSA	FORD	ESCORT RS
37	ITA	ELIA	MAURIZIO	ITA	BARONE	MAURIZIO	FORD	ESCORT RS
38	FRA	BOREL	JEAN-BAPTISTE	FRA	VACHER	VICTOR	FORD	ESCORT
39	FRA	CHAUDET	BRUNO	FRA	CHAUDET	KARINE	PORSCHE	911SC
40	FRA	PENLAE	BERTRAND	FRA	PENLAE	ANNE	PORSCHE	911 SC
41	FRA	VILLOT	JEAN-MICHEL	FRA	BUSSOLINI	PATRICIA	PORSCHE	914/6
42	FRA	KOLLE	RICHARD	FRA	CAMILLI	MICKAEL	PORSCHE	911 CARRERA 3L RS
43	FRA	ROYER	JOEL	FRA	MIZAEI	GUY	PORSCHE	911 3L SC
44	FRA	DUFOUR	OLIVIER	FRA	SAGNE	CHRISTOPHE	NC	NC
45	BEL	DUTHOIT	ERIC	BEL	LOPES	PASCAL	FORD	ESCORT MK1
46	FRA	FROSSARD	DOMINIQUE	FRA	GRENIER	ALEXIS	RENAULT	R5 TURBO
47	ITA	RIMOLDI	ROBERTO	ITA	CONSIGLIO	ROBERTO	PORSCHE	911 SC CARRERA
48	FRA	REVEST	BERNARD	FRA	FINIDORI	PIERRE-JEAN	LANCIA	037 GB
49	FRA	LEROY-FLEURIOT	NICOLAS	FRA	GINER	ERIC	LANCIA	037
50	CHE	SPIRGI	FABIO	FRA	GIOANNINI	GREGORY	PORSCHE	911 SC
51	FRA	VANDEWOESTYNE	HUGUES	NC	NC	NC	BMW	M3 E30
52	FRA	SIMONETTI	ROBERT	FRA	SIMONETTI	CELIA	LANCIA	RALLY 037
53	CHE	SERVAIS	FRANK	CHE	BUXTORF	KONSTANTINE	PORSCHE	911 SC
54	CHE	TEXIER	JULIEN	CHE	BERLAMONT	FRANCK	PORSCHE	911
55	FRA	HAUTOT	RAYNALD	FRA	CUFFEL	ROMAIN	FORD	SIERRA COSWORTH 4x4



56	FRA	PETIT PROST	PATRICK	FRA	BOINE	CORINNE	FORD	3.0 RSR
57	FRA	POGGIOLI	PHILIPPE	FRA	CUER	LILIAN	PORSCHE	MK2
58	FRA	GAUDEL	ARNAUD	FRA	JOLLIN	OLIVIER	FORD	ESCORT MK2
59	FRA	BONNARDEL	PATRICK	FRA	POMARES	ANNE-MARIE	PORSCHE	911 SCRS
60	FRA	BAFFOUN	LAURENT	FRA	DUPUY	MARGOT	RENAULT	R5 TURBO
61	FRA	LAURENT	PHILIPPE	FRA	LAURENT	EVA	PORSCHE	911 SC RS
62	FRA	BROUSSY	JEAN-LUC	FRA	BROUSSY	SYLVIE	FORD	ESCORT RS
63	CHE	JOLIDON	NICOLAS	CHE	VON KAENEL	ERIC	BMW	M3
64	FRA	SEGOLEN		FRA	RUAUD	STEPHANE	CITROEN	VISA
65	FRA	SALMON	CHRISTIAN	FRA	BURLOT	CLAUDY	OPEL	ASCONA 400
66	FRA	LOSTIS	SAMUEL	FRA	DEVAUX	THIERRY	PORSCHE	964
67	FRA	TOLLEMER	PHILIPPE	FRA	TOLLEMER	CHRISTELLE	BMW	M3 E30
68	FRA	SUZANNE	GILLES	FRA	SUZANNE	DAVID	RENAULT	R5 TURBO
69	ITA	ZUMELLI	LUISA	ITA	AGNESE	GIOVANNI	PORSCHE	911 CARRERA RS
70	FRA	BOUSQUET	THIERRY	FRA	JOURDAN	MARC	PORSCHE	911 SC
71	FRA	SAINT-POL	CYRIL	FRA	CALONNE	REMI	FORD	NC
72	FRA	ALLAGNON	JOHAN	FRA	BOUQUILLON	JOANNA	JIDE	1600
73	FRA	MITIEUS	MICHEL	FRA	AUBOUEIX	LAURENT	RENAULT	R5 TURBO MAXI
74	FRA	PARSA	KEVIN	FRA	HOTTELET	JEAN-LOUIS	BMW	M3
75	FRA	MEUNIER	LIONEL	FRA	DINI	GILBERT	BMW	M3
76	FRA	CASANOVA	GILBERT	FRA	OLARI	FRANCIS	BMW	323i
77	FRA	ANGEVIN	GILLES	FRA	PRAT	PAULINE	PORSCHE	911 SC
78	FRA	CURTY	ALAIN	FRA	PILLOT	JEROME	PEUGEOT	504 COUPE V6
79	BEL	LEYSSENS	ROBIN	FRA	VAUVILLE	JUDICAËL	PORSCHE	911 SC
80	FRA	PAPINI	ANTOINE	FRA	ALTANA	PATRICK	BMW	325i
81	FRA	CHAVET	BENOIT	FRA	BOYER	PASCAL	BMW	M3
82	FRA	HEBRARD	JEFF	FRA	BARONCHELLI	CLEMENT	BMW	E30 M3
83	FRA	PAVERANI	TONY	FRA	FANTOZZI	CLAUDIA	PORSCHE	ESCORT
84	FRA	PELLEGRIN	THOMAS	FRA	BERNARDI	MARC	PORSCHE	911 2.3 ST
85	FRA	MICHEL GROSJEAN	FRANCOIS	FRA	BUGNOT	PIERRE-OLIVIER	BMW	M3
86	FRA	TAILLER	TANGUY	FRA	JAIME	JULIEN	PORSCHE	3.0 RS
87	FRA	MOSCA	ADRIEN	NC	GORGUILLO	ANTHONY	BMW	M3
88	FRA	FIAULT	PATRICK	FRA	LENOIR	HENRY	PORSCHE	911
89	FRA	VANDEWOESTYNE	CESAR	NC	NC	NC	BMW	M3
90	FRA	TORRE	NICOLAS	NC	NC	NC	RENAULT	R5 TURBO
91	FRA	MONTEREAU	RONNY	FRA	BONNET	PASCAL	LANCIA	BETA MONTE CARLO
92	FRA	HERMELIN	GREGORY	FRA	POITEVIN	GREGORY	FORD	ESCORT MK1
93	FRA	MAURY	OLIVIER	FRA	SECONDI	CEDRIC	FORD	ESCORT MK1 2000 G2
94	DEU	GAYER	KIM	DEU	GAYER	TIRSO	PORSCHE	911 SC
95	FRA	GUIGNARD	HERVE	FRA	MEFFRE	DIDIER	RENAULT	A 310
96	FRA	DELAPORTE	PASCAL	FRA	DELAPORTE	SANDRINE	ALPINE	A110
97	FRA	COCHIN	AUGUSTIN	FRA	NICOLET	CHRISTIANE	MERCEDES	350 SLC
98	FRA	CASTELLI	STEPHANE	FRA	PIRETTI	ROMAIN	VW	GOLF
99	FRA	ARMANDONI	ALAIN	FRA	LANTERI	THOMAS	PORSCHE	911
100	FRA	PERCHE	PATRICE	FRA	FARLAY	ALAIN	PORSCHE	911 SC
101	FRA	NOYER	THIERRY	FRA	NIEDDUCEGAR	VALENTIN	BMW	M3
102	FRA	RIZZO	ANTOINE	FRA	CRAEN	FABIEN	PEUGEOT	309 GTI 16
103	FRA	KUNZ	ANDREAS	FRA	MACLE	FRANCK	PORSCHE	911 2.8 RSR
104	FRA	DUCASSE	JEAN-PAUL	NC	DA SILVA	FILIPE	BMW	E30 323i
105	CHE	BARTHE	CHRISTOPHE	CHE	BARTHE	DIDIER	FERRARI	DINO 308GT4
106	FRA	TORREJON	ERIC	FRA	PELLETIER	JULIEN	PORSCHE	914/6
107	FRA	PAULUS	LAURENT	FRA	PAULUS	ELISABETH	PORSCHE	911 SC
108	FRA	BARRE	SIMON	FRA	DOUAY	LOUIS	FORD	ESCORT MK1
109	FRA	BOUCHET	CHARLES-HENRY	FRA	BOUCHET	HUGO	PORSCHE	914
110	NC	FAGGIO	FEDERICO	NC	FORNARA	ADOLFO FRANCESCO	PORSCHE	NC
111	FRA	CLERC	DENIS	FRA	VALETTE	DOMINIQUE	RENAULT	ALPINE
112	FRA	D'AULAN	JEAN	FRA	D'AULAN	MARGOT	PORSCHE	914
113	FRA	AUGIS	MARC	FRA	LEVILLAIN	REMY	LANCIA	DELTA
114	FRA	ADAMSKI	PIERRE	NC	MALORON	CHRISTELLE	PEUGEOT	309
115	FRA	BAIGNERES	PATRICK	FRA	HIRTZ	VINCENT	ALFA ROMEO	GTV 2000
116	FRA	LERO	PHILIPPE	FRA	LERO	ANTONY	PORSCHE	911
117	FRA	PERROUD	PASCAL	FRA	SERRE	PASCAL	PORSCHE	NC
118	FRA	MUTTE	THIERRY	FRA	MUTTE	CLAIRE	PORSCHE	911
119	FRA	LANNI	FABIO	FRA	LANNI	GIACOMO	ALFA ROMEO	GTV 6
120	FRA	BILLOT	JEAN-CLAUDE	FRA	RUFFIN	PIERRE	SUBARU	LEGACY
121	FRA	ALBERTINI	THEO	FRA	MOLLUSO	NOEL	RENAULT	R5 TURBO
122	FRA	COZZOLINO	SERGE	FRA	LEGAY	PASCALE	PORSCHE	914
123	FRA	CHOQUET	ARNAUD	FRA	MOPAR	MATHIEU	FORD	ESCORT
124	BEL	JACQUES	GEORGES	BEL	GILLIARD	LAURENCE	PORSCHE	911



125	FRA	RUIN	JEAN-CHRISTOPHE	FRA	VARLEZ	OLIVIER	PORSCHE	911
126	BEL	JACQUES	CHRISTOPHE	BEL	VERBEKE	FRANS	PORSCHE	944
127	FRA	LAFITTE	JOEL	FRA	HEBERT	FREDERIC	PORSCHE	911 SC
128	FRA	ROYER	JEAN-LOUIS	FRA	FERRO	BERNARD	NC	NC
129	FRA	TRINIANE	ALAIN	NC	NC	NC	PORSCHE	NC
130	FRA	BERREUR	OLIVIER	FRA	TRAMONT	EMILIE	BMW	M3
131	FRA	BARTOLI	MICHEL	FRA	DUCROUX	PATRICIA	PEUGEOT	205 RALLYE
132	FRA	GALLAND	PHILIPPE	FRA	PEREDES	EDITH	TRIUMPH	TR7
133	CHE	LEUENBERGER	SERGE	CHE	HUGONIOT	AUORE	LANCIA	BETA MONTECARLO
134	FRA	LIBBRECHT	FRANCK	FRA	DELACOUR	DOMINIQUE	VW	GOLF GTI
135	GBR	HARRIS	PHILLIP	GBR	COOK	ALUN	FORD	ESCORT
136	FRA	LUC FRIMVAL	BRUNO	FRA	LUC FRIMVAL	ETHAN	BMW	E30 323i
137	FRA	ARIZTEGUI	NICOLAS	FRA	ARIZTEGUI	DAVID ALEXANDRE	RENAULT	4L
138	FRA	THIBON	JACQUES	FRA	PREVOT	STEPHANE	BMW	M3
139	FRA	BOISDRON	NICOLAS	FRA	CREN	NICOLAS	VW	COX
140	FRA	GENTIT	LUC	FRA	VADOT	SEBASTIEN	PORSCHE	911 SC
141	FRA	MURATI	JOSEPH	FRA	ARRII	MARINA	SUBARU	LEGACY
142	FRA	GODIN	JEAN-GABRIEL	FRA	PRISSET	FRANCOIS	NC	NC
143	FRA	NOYER	PHILIPPE	FRA	LEFAUCHEUR	DIDIER	PEUGEOT	205 GTI
144	FRA	PERRARD	GREGORY	FRA	DELBEQUE	CESAR	PEUGEOT	205 RALLYE
145	FRA	PASTINELLI	ANTO	FRA	PADOVANI	THEO	BMW	325i
146	FRA	DE SOUSA	ARTHUR	FRA	DE SOUSA	CAMILLE	BMW	M3
147	FRA	DEFFONTAINE	THIERRY	NC	HUPEZ	LAURENT	BMW	M3
148	FRA	TADDEI	JEAN-PIERRE	FRA	GEORGES	ADAM	BMW	E30
149	FRA	TEGONI	SYLVAIN	FRA	PASSONI	MATHIEU-LOUIS	BMW	2002
150	FRA	CHAPAS	ALEXIS	FRA	TUFEL	ERWAN	ALPINE	A310
151	FRA	DUFLOT	PATRICK	FRA	DUBOIS	JULIEN	RENAULT	11 TURBO
152	FRA	DUBOIS	ALEXANDRE	FRA	DUBOIS	FREDERIC	PORSCHE	964 C2
153	FRA	GHEYSEN	GAUTHIER	FRA	LEON	THIERRY	BMW	M3
154	FRA	SANTERRE	JEAN	FRA	SANTERRE	FREDERIC	RENAULT	R5 ALPINE
155	BEL	BOYER	JEAN-MICHEL	FRA	BOYER	CYD	PORSCHE	3.2L
156	FRA	LARCHER	PATRICE	FRA	CLAVIER	NICOLAS	TALBOT	SAMBA RALLYE
157	ITA	FARMAKAKIS	EVANGELOS ANDREA	ITA	BERNACCHINI	GIOVANNI	FORD	ESCORT RS MK2
158	ITA	ONORI	GIORGIO	ITA	PERINI	MASSIMO	LANCIA	FULVIA SPORT ZAGATO
159	FRA	DESINTOBIN	GREGORY	FRA	DESINTOBIN	CORENTIN	PEUGEOT	205 GTI
160	FRA	JULIEN	JEAN-FRANCOIS	FRA	MOREL	THIERRY	RENAULT	R5 TURBO
161	FRA	GIANSANTI	LAURENT	FRA	GIANSANTI	VINCENT	NC	NC
162	FRA	LEFAURE	PHILIPPE	FRA	MOUNIER	LUDOVIC	VW	COX 1303 S
163	FRA	BIGGI	JEAN-PIERRE	FRA	BERTRAND	KARINE	AUSTIN MINI	COOPER S
164	FRA	QUEYROIX	BERNARD	FRA	QUEYROIX	FRANCOISE	MORRIS	MINI COOPER S
165	FRA	QUIRIERE	PHILIPPE	FRA	BEKHTARI	ALEXANDRE	AUSTIN	MINI COOPER S
166	FRA	LECARDONNEL	PHILIPPE	FRA	LECARDONNEL	MARGUERITE	MORRIS	COOPER S
167	FRA	BURNIER	JEAN-PAUL	FRA	ALIBAUX	PATRICK	AUSTIN	COOPER S
168	FRA	REYPIN	PIERRE-JEAN	FRA	REYPIN	CHRISTINE	AUSTIN	MINI COOPER
169	FRA	GAGICK	JEAN-PIERRE	BEL	HANKARD	EMMANUEL	ALFA ROMEO	COUPE SPRINT
170	FRA	GOLLIOT	GREGORY	FRA	JOLY	JULIEN	BMW	323 E21
171	FRA	PALAGI	MICKAEL	FRA	BOUTIER	BERTRAND	BMW	E30 323i
172	FRA	GIRARD	THIERRY	FRA	ROUSTAND	VALERIE	BMW	635 CSI
173	FRA	ACQUAVIVA	JEAN-MARC	FRA	SAVELLI	SIMON-PAUL	PORSCHE	911
174	FRA	TAILLEBUIIS	MICHEL	FRA	TAILLEBUIIS	PASCALE	LANCIA	DELTA INTEGRALE
175	FRA	BRICOUT	CHRISTOPHE	FRA	DEVEMY	ERIC	PORSCHE	911 3.2L
176	CHE	BRUNNER	MARCO	CHE	BRUNNER	LUCAS	FORD	MUSTANG
177	FRA	DINH	DIDIER	FRA	SOLER	JOSEPH	ALFA ROMEO	COUPE BERTONE 2000 GTV
178	FRA	PAOLIN	JEAN-PIERRE	FRA	BOURGEAT	MICHEL	ALFA ROMEO	COUPE SPRINT
179	FRA	RAYNAUD	VINCENT	FRA	BOUDON	ANTHONY	NC	NC
180	FRA	ROGEON	THIERRY	FRA	MILLET	BRUNO	ALPINE	A110
181	FRA	SANTINI	PHILIPPE	FRA	NANNI	XAVIER	BMW	325i
182	FRA	GUITTON	THIERRY	FRA	POUSSIN	MATHIEU	BMW	2002 TI
183	FRA	GIRAUD	GILBERT	FRA	THERRY	DAVID	RENAULT	R11 TURBO
184	GBR	MALPASS	RICHARD	GBR	MALPASS	IAN	FORD	MK2
185	FRA	TILLIERE	SYLVAIN	FRA	GALBES	LAURENT	PEUGEOT	205 GTI 1900
186	FRA	VINCENT	PASCAL	FRA	GUILBERT	AXEL	FORD	SIERRA COSWORTH
187	FRA	PHILIPPON	PIERRE-YVES	NC	BARRE	JEAN-FRANCOIS	FIAT	124 COUPE ABARTH
188	FRA	CHAPLET	DOMINIQUE	FRA	FLEURY	ARNAUD	NC	NC
189	FRA	EYDOUX	LAURENT	FRA	MOUTOT	OLIVIER	PEUGEOT	205 RALLYE
190	FRA	GATTACCECA	RENE	NC	QUINTERNET	CHRISTOPHE	BMW	E30 325i
191	MCO	COSTA	ALAIN	FRA	CANTALLOPS	LEO	PORSCHE	NC
192	FRA	DENGLOS	CARL	FRA	DENGLOS	LUDOVIC	PORSCHE	911
193	BEL	DE BARGIGLI	ROLAND	BEL	AUGUTYNIK	MICHEL	PORSCHE	911 25 ST



194	FRA	BUSSON	JULES	FRA	LEMARCHAND	GUILLAUME	PEUGEOT	205 RALLYE
195	FRA	CHEFDEVILLE	ALEXANDRE	FRA	LORENZON	CHRISTOPHE	CITROËN	VISA CHRONO GR B
196	FRA	CHANCEREUL	PASCAL	FRA	CHANCEREUL	QUENTIN	BMW	325i
197	FRA	LAMIC	JOSE	FRA	LAMIC	JEAN-PHILIPPE	BMW	M3 E30
198	FRA	MITIEUS	PASCAL	FRA	SOLEIL	OLIVIER	RENAULT	R5 TURBO
199	FRA	MOTTARD	GUY	NC	NC	NC	PEUGEOT	205 GTI
200	FRA	REY	DANIEL	FRA	REY	JEANNE	ALFA ROMEO	GTV6
201	FRA	SCHLIGLER	ROLAND	FRA	ZELE	SERGE	PEUGEOT	104 ZS2
202	FRA	TETAZ	JEAN-PIERRE	FRA	CHAPEL	VINCENT	PORSCHE	911 CARRERA 3L RS
203	FRA	VALETTE	PATRICE	FRA	LEBOEUF	LUDOVIC	PORSCHE	911
204	FRA	HAEFELIN	ARNAUD	FRA	MULET	PASCAL	LANCIA	STRATOS
205	FRA	GUIGUES	JEAN-CHARLES	NC	GENTIL	OLIVIER	LOTUS	ELAN
206	FRA	CHENEBAU	JEAN	FRA	ROUCHY	PIERRE	RENAULT	R5 GT TURBO
207	FRA	CASTELEIN	MAXIME	NC	NC	NC	FORD	ESCORT RS1800
208	FRA	COGET	JEAN-FRANCOIS	FRA	CELERIER	PAULINE	FORD	MUSTANG
209	FRA	BOUTIN	ALEXANDRE	FRA	RODAX	MARINE	OPEL	KADETT C GTE
210	FRA	CASTAN	JOSE	FRA	PALISSIER	JEAN-FRANCOIS	RENAULT	A310
211	FRA	LADEBESE	BERNARD	FRA	MARTOS	HENRI	BMW	M3
212	FRA	GODIN	JEAN-FRANCOIS	FRA	VALLERIAN	GILLES	RENAULT	R5 TURBO
213	FRA	BILLAUT	GILLES	FRA	BARBET	MAYEUL	LIGIER	GS2
214	FRA	MARQUIS	DAMIEN	FRA	MARQUIS	HUGO	BMW	E30 323i
215	FRA	MAFFRE	JEAN-LOUIS	FRA	HAUDIQUER	FREDERIC	RENAULT	ALPINE
216	FRA	TULOUP	ERIC	FRA	GELY	WILLIAM	PEUGEOT	205 RALLYE
217	FRA	URREIZTI	MICHEL	FRA	MARTIN	CORINNE	RENAULT	A310
218	FRA	VANWYNSBERGHE	JULIEN	FRA	VANWYNSBERGHE	MARC	PORSCHE	964
219	FRA	BOUIC	BORIS	FRA	BOUIC	DIMITRI	PORSCHE	944 TURBO
220	FRA	AMOUROUX	CHRISTOPHE	FRA	AMOUROUX	HECTOR	ALFA ROMEO	GIULIA
221	BEL	VINGERHOEDT	BARTH	BEL	ROELENS	CELINE	PORSCHE	911SC G4
222	FRA	GAUTHIER	NICOLAS	FRA	GAUTHIER	ELODIE	ALFA ROMEO	GTV6
223	FRA	VIDAL	CHRISTIAN	FRA	VIDAL	LUCAS	FORD	SIERRA COSWORTH

ENGAGÉS VHRS

0	FRA	BATTUT	LAURENT	FRA	DUMONT	VALERIE	TOYOTA	CELICA GT4
00	FRA	AZAN	LUC	FRA	AZAN	ISABELLE	FIAT	ABARTH 500
000	FRA	CHABAS	ROLLAND	NC	NC	NC	PEUGEOT	308 GTI

HAUTE

301	FRA	LABESSOUILLE	ARNAUD	FRA	BOUSQUET	GUILLAUME	BMW	323i
302	BEL	BAUGNEE	ETIENNE	BEL	DUCHESNE	VINCENT	FORD	ESCORT MK1 RS2000
303	FRA	ESCAT	JEAN-FRANCOIS	FRA	BRINCAT	DANIELLE	BMW	M3
304	FRA	LOUBET	JACQUES	FRA	LOUBET	LAURENT	FORD	RS 2000S
305	FRA	ARNOULD	PASCAL	FRA	MOREL	FRANCK	LANCIA	DELTA INTEGRALE
306	FRA	TROUCHE	DIDIER	FRA	TROUCHE	MAXIME	BMW	M3
307	FRA	PELLETIER	JEAN-MARIE	FRA	PELLETIER	ALEXANDRE	PORSCHE	911 2.2S
308	FRA	MADER	JEAN-PIERRE	FRA	BARALE	JEROME	FORD	ESCORT COSWORTH
309	FRA	MALATERRE	MIKAEL	FRA	MASSOUTIE	VINCENT	BMW	325i
310	FRA	LOPEZ	ANTONIO	FRA	GAILLARD	PATRICK	BMW	325i
311	FRA	BRESSOLETTE	PHILIPPE	FRA	MAURIN	CHRISTOPHE	BMW	325ix
312	FRA	ANASTASIO	JEROME	FRA	ANASTASIO	CHARLES	PORSCHE	911
313	FRA	HERBETH	JEAN-LOUIS	FRA	JOVER	CHRISTOPHE	PORSCHE	928S
314	FRA	FARSSAC	JEAN	FRA	BOUSQUET	GUY	PEUGEOT	205 GTI
315	FRA	LECOQ	ALAIN	FRA	PETIT	DANIEL	RENAULT	A 310 V6
316	FRA	FONTES	GUILLAUME	FRA	HABERSCHILL	CYRIL	BMW	320/6
317	FRA	ISOLA	JEAN-CHARLES	FR	PORTALES	GILLES	PEUGEOT	306
318	NC	SACCHET	FABRIZIO	MCO	DI COLANGELO	ANTOINE	RENAULT	R5 ALPINE
319	FRA	MERLO	JEAN	FRA	ROME	BERNARD	LANCIA	FULVIA
320	FRA	PECULIER	VALENTINE	FRA	JACQUET	THIBAUT	PEUGEOT	205 T16
321	FRA	PECULIER	PHILIPPE	FRA	PRUDHON	JEAN-BERNARD	FERRARI	308

INTERMEDIAIRE

323	BEL	BLAISE	STEPHANE	NC	VANDEVOST	ROBERT	VW	GOLF
324	MCO	MOURENON	DIDIER	CAN	BLANCHARD	HUBERT	PORSCHE	911 CARRERA 2.7L
325	BEL	FELIGIONI	PIERRE	FRA	FELIGIONI	OLIVIER	PORSCHE	911 SC
326	ITA	SCHON	GIORGIO	ITA	GIAMMARINO	FRANCESCO	LANCIA	DELTA HF 4WD
327	FRA	PECULIER	STEPHANE	FRA	PECULIER	VICTOR	PORSCHE	914
328	MCO	MOURENON	JEAN-PHILIPPE	ITA	VERDA	NICOLAS	RENAULT	R8 GORDINI
329	FRA	BRIE	DOMINIQUE	FRA	MICHEL	MARC	ALFA ROMEO	GIULIA TI super
330	FRA	BAILLET	CHRISTOPHE	NC	PIRET	JEAN-MARC	BMW	M3
331	FRA	BADOZ	CHRISTIAN	FRA	BADOZ	ANNE-MARIE	PORSCHE	911 3 SC



332	USA	BLAKEMORE	JAMES	USA	BUFFUM	JOHN	FORD	ESCORT RS 2000
333	FRA	PAULY	SERGE	FRA	CHELLES	PAUL	ALPINE	A110 BIS
334	ITA	VELLANO	MAURIZIO	ITA	MOLINA	GIOVANNI	AUDI	QUATTRO
335	ITAL	AIOLFI	MAURIZIO	ITAL	MERENDA	CARLO	PEUGEOT	309 GTI 16
336	ITA	BERNARDI	ROBERTO	NC	ZANELLA	GIOVANNA	FIAT	131 ABARTH
337	ITA	DE MARCO	MARCO	ITAL	NICOLI	ANDREA PIETRO RENZ	VW	GOLF GTI
338	LUX	SCHOTT	CHRISTOPHE	LUX	KUFFER	JEAN-LUC	PEUGEOT	205 RALLYE
339	ITA	SENO	GABRIELE	ITA	BIAGI	CEISTINA	OPEL	KADET GTE
340	ITAL	KELLER	ERMANN	ITA	BEVILACQUA	FRANK	AUDI	QUATTRO
341	FRA	LANTRES	CHRISTIAN	NC	LANTRES	MARIE	SUBARU	IMPREZA 4X4
342	FRA	GIRARD	PIERRE	FRA	VIOLLET	JULIE	DATSUN	240Z
343	FRA	VAN HECKE	CORINNE	FRA	VAN HECKE	CHRISTIAN	LANCIA	BETA COUPE 1800 Gr4
344	FRA	FIGUIERE	BERNARD	BEL	PIROTTE	CEDRIC	PORSCHE	CARRERA 3 L
345	FRA	CHARMOILLE	PATRICE	FRA	CHARMOILLE	GAETAN	LANCIA	DELTA INTEGRALE
346	ITA	ZOMPARELLI	LUCIEN	ITA	DI LULLO	ASCENZO	PORSCHE	944
347	ITAL	BERETTA	ALBERTO	ITAL	LIVERANI	MASSIMO	PORSCHE	911 SC
348	ITAL	ROSSI	ANTONIO	ITAL	MERANDA	ENRICO	RENAULT	R5 TURBO
349	FRA	FOURCHER	LAURENT	FRA	FOURCHER	ELODIE	RENAULT	R5 TURBO
350	CHE	FERNANDEZ	JOSE	ESP	FERNANDEZ	JAVIER	PORSCHE	911 CARRERA
351	NOR	HOTVEDT	TOM OSKAR	NOR	NESET	LEIF ARNE	PORSCHE	911 S
352	FRA	MERLE	ALEXANDRE	FRA	FOUCHY	PASCAL	PORSCHE	911
353	FRA	LARROQUE	DOMINIQUE	FRA	MONASSIER	PATRICK	FORD	ESCORT
354	FRA	BRANCA	MICHEL	FRA	FORNS	GERALD	LANCIA	STRATOS
355	NC	DAUPHIN	BERNARD	FRA	PLAZA	FRANCOISE	PORSCHE	911 3.2L SC
356	FRA	OZANNE	DAMIEN	FRA	DUMAYER	AMANDINE	PORSCHE	911SC
357	FRA	VAN WONTERGHEM	CHARLES	FRA	RUFFIER	DAVID	BMW	2002
358	FRA	BAILLE	REMI	FRA	MOURBRUN	JEAN-JACQUES	LANCIA	DELTA INTEGRALE
359	FRA	BLASCO	GILLES	FRA	VIGNEAU	THOMAS	PORSCHE	911 SC
360	FRA	DOULS	JEAN-PIERRE	FRA	DOULS	ISABELLE	PEUGEOT	309 GTI 16
361	FRA	CORRUBLE	JEAN-LOUIS	FRA	ABECASSIS	PHILIPPE	PORSCHE	911 SC
362	FRA	COUETMEUR	CHRISTOPHE	FRA	COUETMEUR	EMILIE	PORSCHE	911 SC
363	FRA	DEMORGE	ALAIN	FRA	DEMORGE	THIBAUT	PORSCHE	911 SC
364	FRA	BOULANGE	JEAN-PAUL	NC	BOULANGE	EVELYNE	RENAULT	A310 1600 VG
365	FRA	LACOUR	THIBAUD	FRA	GODIN	ISABELLE	TALBOT	SAMBA RALLYE
366	FRA	AVAZERI	MARC	FRA	AVAZERI	CESAR	RENAULT	SUPER 5 GT TURBO
367	FRA	DEMORGE	JEAN-FRANCOIS	FRA	LORAND	GERARD	PORSCHE	911 SC
368	FRA	EUVRARD	ARNAUD	FRA	EUVRARD	ADELINE	SUBARU	IMPREZA
369	FRA	FALVY	SYLVAIN	FRA	FALVY	MARIE-CLAUDE	BMW	323i
370	FRA	PICQUIER	JEAN-FRANCOIS	FRA	PICQUIER	JULIE	PORSCHE	911 SC 32A
371	FRA	CHARPENTIER	JEAN-YVES	FRA	NOEL	THIERRY	PORSCHE	911 SC
372	FRA	CUINET	MICHEL	FRA	CUINET	LAURE	RENAULT	SUPER5 GT TURBO
373	FRA	PERRIN	LUDOVIC	FRA	PERROT	VIRGINIE	RENAULT	R5 ALPINE GROUPE 2
374	FRA	CARTERON	ARNAUD	FRA	BRUN D'ARRE	GUILAUME	BMW	320
375	FRA	ALMERAS	VINCENT	FRA	CONTE	JEAN-LOUIS	PEUGEOT	205 GTI
376	FRA	DELARBRE	JEAN-MICHEL	FRA	AINS	EMMANUEL	PORSCHE	944
377	FRA	VERNEUIL	JEAN-PIERRE	FRA	LAFOREST	GUY	PEUGEOT	205
378	FRA	ABADIE	ALAIN	FRA	GRESSE	JEAN-FRANCOIS	PORSCHE	914
379	FRA	WEISS	GERALD	FRA	MORIZE	YANN	PORSCHE	911SC
380	FRA	SAGE	EMMANUEL	FRA	VACOSSAINT	EUGENIE	BMW	323i
381	FRA	DI RAIMONDO	BERNARD	FRA	LENEVEU	GUY	PORSCHE	911 SC
382	FRA	DE LEMPS	JEAN-CHARLES	FRA	DE LEMPS	JULIA	BMW	2002 Tii
383	FRA	PERDRIX	MARC	FRA	PERDRIX	JEAN-MARC	OPEL	KADETT GTE 1,9
384	FRA	BAZIN	EMMANUEL	FRA	BAZIN	CORINNE	PORSCHE	911 SC
385	FRA	BOCQUERET	LOIC	FRA	BOCQUERET	VALENTIN	VW	GOLF
386	FRA	AMROUCHE	LIONEL	FRA	AMROUCHE	SOLENN	PORSCHE	911 SC
387	FRA	ABRIAL	FRANCOIS	FRA	ABRIAL	CECILE	PEUGEOT	104 ZS
388	FRA	ALDEGUER	JEAN-LUC	FRA	ALDEGUER	KEVIN	PEUGEOT	205 GTI
389	FRA	ARRAGON	DAVID	FRA	ARRAGON	ELODIE	PORSCHE	911 S 2L
390	FRA	BERNARD	LIONEL	FRA	BERNARD	HENRI	PORSCHE	924
391	FRA	BREZUN	REGIS	NC	WANTE	STEPHANIE	OPEL	KADETT GTE
392	FRA	MUZY	YVES	FRA	JUNGBLUT	MARCEL	VW	GOLF
393	RFR	MORET	ALAIN	CHE	MORET	KILIAN	PORSCHE	911 SC
394	FRA	PAOLACCI	LAURENT	FRA	ANDREANI	SEBASTIEN	RENAULT	5 TURBO
395	FRA	ROBINET	FABRICE	FRA	ROBINET-LOISEAU	PAUL	PORSCHE	911 SC 3.0 GROUPE 3
396	FRA	HASCOET	PHILIPPE	FRA	HASCOET	MARTIN	LANCIA	FULVIA 1600 HF
397	FRA	KIENTZY	FREDERIC	FRA	KIENTZY	LILY	RENAULT	R5 ALPINE
398	FRA	LUTTRINGER	GUY	DEU	HOFMANN	RUDOLF	PORSCHE	911 SC
399	FRA	LELIEVRE	PHILIPPE	FRA	PIRIO	JOCELYN	PEUGEOT	205 RALLYE
400	FRA	MOULIN	MATHIEU	FRE	MOULIN	ANAI	PORSCHE	911



401	FRA	PENEL	VINCENT	FRA	GUILLONNEAU	HERVE	DATSUN	240Z
402	FRA	VERGNET	BENOIT	FRA	NASICA	XAVIER	RENAULT ALPINE	1600 S
403	FRA	RAYMOND	ANTOINE	FRA	LAURENT	ELISA-NOEMIE	RENAULT	R5 ALPINE
404	FRA	GAUDELET	DIDIER	FRA	MATEOS	CARMELLE	RENAULT	R5 ALPINE TURBO
405	FRA	GUYOMARCH	JEAN-PIERRE	FRA	FOURCAUD	ALAIN	PEUGEOT	205 RALLYE
406	FRA	BAILLE	BRUNO	FRA	RIVET	STEPHANE	TRIUMPH	DOLOMITE SPRINT
407	FRA	LEGER	DENIS	FRA	BOULANGER	CHRISTIAN	VW	GOLF GTI
408	FRA	LOUAZE	STEPHANE	FRA	LOUAZE	LEA	LANCIA	FULVIA 1600HF
409	FRA	LAVEAU	BERNARD	FRA	MERCIECA	MARC	GOLF	GTI
410	UKR	TANANEVYCH	DMYTRO	UKR	HORDIYENKO	OLEKSIY	LANCIA	FULVIA HF
411	FRA	BEAUDET	GUILLAUME	FRA	LAVIGNE	PHILIPPE	PORSCHE	911 TYPE 964
412	FRA	SARRAZIN	DAVID	FRA	BEAU	MARC	BMW	2002 Tii
413	FRA	KOWALCZUK	ERIC	FRA	CONSTANT	PIERRE	DATSUN	240Z
414	FRA	BEGOUAUSSEL	DANIEL	FRA	VIGNON	XAVIER	FIAT	X1/9
415	FRA	BAREILLE	DOMIQUE	FRA	MALIAN	NOEL	VOLVO	122 S
416	FRA	CALLER	BENJAMIN	FRA	CALLER	EDWINA	MATRA BONNET	DJET 5S
417	FRA	VILLETTE	PATRICK	FRA	ONNILLON	CHRISTIAN	HONDA	CIVIC
418	FRA	COUSIN	BENOIT	NC	HANDI RALLY PASSION	PORSCHE	BMW	2000 TOURING TI
419	FRA	COUTAZ	JULIEN	NC	HANDI RALLY PASSION	NC	RENAULT	R5 GT TURBO
420	FRA	GAUCLERE	OLIVIER	FRA	GAUCLERE-VIGNERON	AGNES	VOLVO	480 TURBO
421	CHE	CURZON	ROBERT	FRA	CURZON	DOMINIQUE	AUSTIN	MINI
422	FRA	BALBINOT	FABRICE	FRA	BALBINOT	BAPTISTE	AUTOBIANCHI	A112 ABARTH
423	FRA	ROUCHY	MATHIEU	FRA	ROUCHY	LAETITIA	INNOCENTI	MINI COOPER 1300
424	FRA	HUYGUES DE MAHANGE	YVES	FRA	CARMAGNOLLES	YVES	AUSTIN	MINI COOPER S
425	FRA	DIDIER	DOMINIQUE	FRA	ZOCOLI	JEAN-FRANCOIS	RENAULT	5 GT TURBO
426	FRA	MOREL	GUILLAUME	FRA	CATALLO	LUDOVIC	BMW	635 CSI
427	ITAL	PALAZZI	LUIGI ANTONIO	ITAL	PALAZZI	ITENE	NC	NC
428	FRA	AUFFRET	GUILLAUME	FRA	HUCHARD	PIERRE	ALFA ROMEO	BERTONE 2000 VELOCE

MODERÉE

432	FRA	GARNIER	LIONEL	FRA	TRIFFAULT	BERTRAND	PORSCHE	NC
433	FRA	BOS	CHRISTIAN	FRA	BOS	ROMAIN	CITROEN	CX 2.5 GTI
434	FRA	JAY	MARC	FRA	JAY	THOMAS	LANCIA	FULVIA
435	FRA	KLUMPP	DANIEL	FRA	KLUMPP	SYLIANE	VW	GOLF
436	ITAL	CABELLA	EMILIO	ITAL	CORINTI	MASSIMO	TRIUMPH	TR3
437	ITA	MATTIUZZI	ANGELO PRIMO	ITA	MATTIUZZI	LEONARDO	RENAULT	R4
438	ITA	ROSSI	EUGENIO	NC	DONATI	FRANCESCO	LANCIA	FLAVIA COUPE 1.8
439	FRA	COTTET SPINOSA	JACQUES	FRA	ALONSO	MARIE	BMW	1602
440	FRA	DENUZIERE	GEORGES-HENRI	FRA	DENUZIERE	DANIELE	ALFA ROMEO	GTAM
441	ITA	MANZINI	NICOLA	ITA	ANDROVANDI	CRISTIANO	INNOCENTI	MINI COOPER MK2
442	ESP	GARCIA PAESA	BEATRIZ	NC	BODIG	BENJAMIN	FIAT	124 SPIDER
443	DEU	ZIMMERMANN	ROLAND	DEU	ZIMMERMANN	UTE	OPEL	KADETT B RALLYE
444	DEU	PFUNDT	GERT	DEU	SPIESBERGER	GERHARD	MERCEDES	220SE
445	FRA	RIGONDET	JEAN	NC	SOUILLARD	OLIVIER	CG	1200
446	FRA	LANSIER	PATRICK	BEL	PAQUAY	ALEX	ALPINE	A 110
447	FRA	LENOIR	FLORIAN	FRA	LENOIR	CLEMENT	ALFA ROMEO	GIULIA SUPER
448	FRA	LOENS	NICOLAS	FRA	LOENS	PHILIPPE	AUSTIN MINI	MINI
449	FRA	MARTINET	DIDIER	FRA	BEAULATON	LAMBERT	MORRIS	MINI 1275 GT
450	FRA	PEYRE DE FABREGUES	EMMANUEL	FRA	VITAL DURAND	STEPHANE	MORRIS	MINI COOPER S
451	FRA	MERLE	CARINE	FRA	WEISS	DELPHINE	RENAULT	R5 ALPINE TURBO
452	FRA	PUJOLS	JULIEN	FRA	PUJOLS	FLEUR	VOLKSWAGEN	GOLF GTI
453	FRA	RAVEL	HUBERT	FRA	RAVEL	MARIE-FRANCOISE	ALFA ROMEO	ALFA SUD TROFEO
454	FRA	LEGLAHEC-HENANFF	TOM	FRA	HUGO	CALONNEC	MG	MGB

BASSE

456	FRA	ARNAL	ALAIN	FRA	GOUDOU	DENIS	MORRIS	COOPER - S
457	AUT	PIERER	GERT	DEU	WIEST	FRANK	VOLVO	122 S
458	ITA	GANDINO	MARCO	ITA	SCARCELLA	DANILO	LANCIA	FULVIA COUPE 1.2
459	FRA	CERVONI	PHILIPPE	FRA	LABYDOIRE	MARC	VOLVO	122 S
460	FRA	BOUDIN	FRANCOIS	FRA	BARRY	LAETITIA	VAUXHALL	VX4/90
461	FRA	BAYARD	STEPHANIE	FRA	FAVIER	MARIE-CARLA	PORSCHE	356

ENGAGÉS LÉGENDE

501	FRA	ROSATI	FREDERIC	FRA	SCHRICKE	MARIE	MAZDA	RX7
502	FRA	DUMAS	PHILIPPE	FRA	BLANCHET	STEPHANNE	CITRÖEN	BX 4 TC
503	FRA	BANDEL	RAYMOND	FRA	LOEWERT	THEO	ALPINE	A110 GT
504	FRA	LACARELLE	FRANCOIS	FRA	THORIN	JEAN-CLAUDE	LANCIA	MONTE CARLO
505	ITAL	BERTELLI	PATRIZIO	ITA	CASSINA	CARLO	PORSCHE	550 ARS



UN FORT IMPACT ÉCONOMIQUE ET CULTUREL

Le Tour de Corse Historique n'est rien de moins que le plus grand évènement annuel organisé sur l'île. Chaque édition contribue à faire rayonner son patrimoine naturel et culturel, tout en générant des retombées économiques estimées à 3 M d'euros.

Le Tour de Corse Historique rassemble plus de 3 200 personnes, dont 760 concurrents, 650 mécaniciens, 900 accompagnants, 450 officiels et 300 bénévoles. Durant la semaine du rallye, la caravane profite des infrastructures locales, stimulant ainsi divers secteurs économiques dont l'hôtellerie, qui cumule 15 000 nuitées pour un chiffre d'affaires estimé à 1,4 M d'euros. Les milliers de repas servis quotidiennement aux participants et aux suiveurs représentent quant à eux une dépense totale de plus de 750 000 d'euros.

Enfin, la couverture médiatique de l'évènement atteint plus de 198 pays, avec des diffusions sur des chaînes prestigieuses comme TF1, M6 et TV5 Monde. Cette visibilité exceptionnelle met en lumière les paysages de la Corse et son patrimoine culturel unique, contribuant à renforcer l'attractivité de l'île.



LE RALLYE EN DIRECT

Que vous soyez sur place ou à distance, les plateformes digitales du Tour de Corse Historique vous permettent de suivre le rallye en direct.

COMPTES RENDUS

Communiqué publié à l'issue de chaque étape vers 22 heures :

- [tourdecorse-historique.fr](https://www.tourdecorse-historique.fr)

CLASSEMENTS

Tous les résultats actualisés en temps réels :

- [Classement VHC](#)
- [Classement VHRS](#)
- [Classement Légendes](#)

PHOTOS & VIDÉOS

Suivez-nous sur les réseaux sociaux :

- [Facebook](#)
- [Instagram](#)
- [YouTube](#)
- [LinkedIn](#)

LIVE STREAMING

Le rendez-vous quotidien à ne pas manquer ! Nos reporters Christophe Hanquet et Martin Grenier recueillent à chaud les réactions des équipages à l'arrivée des épreuves spéciales. Retrouvez-nous aux horaires indiqués ci-dessous.

Lundi 7 octobre à 11h00

Présentation de l'édition 2024

- [Lien YouTube](#)

Mardi 8 octobre à 12h55

ES02 / Caldariccio - Col de Pelza

- [Lien YouTube](#)

Mercredi 9 octobre à 12h55

ES04 / Pianiccia Tallone - Pietra di Verde

- [Lien YouTube](#)

Judi 10 octobre à 9h35

ES07 / San Lorenzo - Tralonca

- [Lien YouTube](#)

Vendredi 11 octobre à 10h15

ES10 / ND-de-la-Serra - Fango

- [Lien YouTube](#)

Samedi 12 octobre à 11h25

ES17 / L'Ospedale - Palavese

- [Lien YouTube](#)



DES PARTENAIRES FIDÈLES

Le monde de la compétition historique recense de nombreux événements dont peu atteignent une renommée internationale. Devenir partenaire du Tour de Corse Historique s'inscrit dans une démarche visant à augmenter le positionnement et la crédibilité d'une marque grâce aux différentes actions mises en place par l'organisation.

AUTO HEROES

Depuis 2016, le magazine a su imposer son concept inédit et hybride au croisement de la presse automobile et du Lifestyle masculin. Sa sélection iconographique exigeante, sa maquette épurée et sa qualité de fabrication en font un magazine à part, pour les amoureux de beaux objets. autoheroesmag.fr



BENSON & CHERRY

Depuis 2009, la marque puise son inspiration de l'univers de l'automobile pour créer des vêtements qui allient tendance et élégance. Elle met son savoir-faire à disposition du Tour de Corse Historique avec une collection de créations originales et durables, à porter en toutes circonstances. bensonandcherry.com



B.R.M CHRONOGRAPHE

En 2003, Bernard Richards a choisi l'horlogerie pour exprimer sa passion envers les sports mécaniques. Utilisant des matériaux de pointe tels que le titane, le carbone ou le tantale, B.R.M Chronographes propose des produits d'exception de fabrication artisanale. brm-chronographes.com



CORSE GSM

Spécialiste de la téléphonie depuis 1994, Corse GSM est devenu en juillet 2020 le premier opérateur indépendant corse. Avec 10 magasins, 60 conseillers et un service client basé sur l'île, Corse GSM accompagne les abonnés de son réseau mobile (4G/5G) en Corse et partout ailleurs ! corsegsm.com



FROJO

Depuis cinq générations, la famille Frojo met son savoir-faire au service des plus grandes maisons d'horlogerie et de joaillerie. Entre Marseille, Saint Tropez et Val d'Isère, l'équipe d'artisans chevronnés et d'experts passionnés s'engage à transmettre la réputation d'excellence des maisons partenaires. frojo.com



JPS

Fondée par le pilote Philippe Gache, la structure propose une expérience de pilotage sur glace sans précédent. Situé sur le Cercle Polaire Arctique, ce centre offre un coaching individuel et personnalisé sur un terrain de jeu dessiné sur 1000 hectares au volant d'une BMW 330 E46 Maxi Groupe F. jps-racing-service.com



LA MÉRIDIONALE

Compagnie maritime marseillaise historique, la Méridionale assure un service quotidien de transport de fret et de passagers entre Marseille et la Corse. Sa flotte de navires mixtes à taille humaine (Girolata, Piana et Kalliste), dessert Ajaccio, Bastia et Propriano. lameridionale.fr



ORECA

Référence de la vente multi-canal, l'équipementier des licenciés de la FFSA propose au plus de 65 000 références via son site et son catalogue. Aujourd'hui, ce sont plus de 60 pays qui sont fournis chaque année avec des produits issus de plus de 250 marques. oreca-store.com



PIRELLI

Fondé à Milan en 1872, Pirelli est mondialement connu pour sa technologie de pointe, son excellence et sa passion pour l'innovation, qui s'inspirent fortement de ses racines italiennes. La gamme se compose de pneus innovants pour les autos, les motos et les vélos. pirelli.com



PORTO-VECCHIO

Depuis les années 50, le Tour de Corse fait partie intégrante de l'histoire de la ville et de sa mémoire collective. La cité est particulièrement fière d'en être aujourd'hui l'épicentre et met tout en œuvre pour que l'épreuve se déroule dans les meilleures conditions possibles. portivechju.corsica



SMRT

Créée en 1946, la société de transport basée à Marseille a développé son réseau en France, ainsi qu'au Maghreb et en Corse. À la tête de cette entreprise familiale, Thomas Pellegrin, passionné de sport automobile, a participé au Tour de Corse Historique en 2021 avant d'en devenir partenaire. smtrt.net



VITO

Filiale du Groupe Rubis, la marque créée en 2009 et spécialisée dans la distribution de produits pétroliers s'implique au cœur du tissu socio-économique insulaire en soutenant de très nombreuses structures du territoire dans les domaines du sport, de la culture et du patrimoine. vito-corse.corsica



Classic MEDIA

Julien Hergault

+33 6 78 21 53 34

contact@classic-media.fr

Benoit Pagnien

+33 6 30 29 00 05

benoitpagnien@mediamotors.fr

tourdecourse-historique.fr