

# TH TOUR DE CORSE HISTORIQUE DU 05 AU 12 OCTOBRE 2024

COMMUNIQUÉ DE PRESSE • 26 août 2024



## JOS VERSTAPPEN PREMIÈRE !

**Le Néerlandais de 52 ans a choisi la Corse pour disputer son premier rallye historique au volant d'une Porsche 911 Carrera 3.0 RS de 1974. D'autres pilotes de renom seront au départ de la 24<sup>e</sup> édition qui se tiendra du 5 au 12 octobre 2024.**

Figure incontournable des paddocks de Formule 1 depuis les années 1990 – d'abord comme pilote puis aux côtés de son fils Max – Jos Verstappen s'alignera au Tour de Corse Historique du 5 au 12 octobre 2024.

Pour sa première participation à un rallye historique, le

Batave s'appuiera sur une solide expérience des rallyes « moderne », lui qui depuis 2022 dispute toutes les manches du Championnat de Belgique où il cumule déjà six victoires. « Il n'a pas encore la lecture du terrain d'un pur spécialiste de la discipline pour anticiper les changements d'adhérence de la piste, confie son copilote Renaud Jamoul. En revanche, il a gardé du circuit une sensibilité exceptionnelle au freinage. Il appuie très fort sur la pédale jusqu'au point de blocage, puis relâche progressivement, comme un ABS. »

Cela tombe bien car, d'aides électroniques, il n'en sera pas question dans la Porsche 911 Carrera 3.0 RS de 1974 qu'il pilotera en Corse. « Jos est de la génération des boîtes de vitesses en H, alors le maniement d'une voiture ancienne n'est pas un problème pour lui, contrairement aux pilotes de F1 actuels, analyse le préparateur Romain Joffroy qui avait organisé une séance d'essais pour son nouveau pilote au mois de mai. Jos ne mesure pas encore le plaisir qu'il va prendre sur ce rallye au volant de cette propulsion de 330 ch pour 930 kg. C'est sa première participation, mais certainement pas la dernière !



# TOUR DE CORSE HISTORIQUE

## DU 05 AU 12 OCTOBRE 2024

### Jos Verstappen en Bref

Né en 1973, Johannes Verstappen débute sa carrière en karting à l'âge de 8 ans et gravit tous les échelons jusqu'à signer dans la prestigieuse écurie Benetton comme pilote-essayeur pour la saison 1994 de F1, puis finalement comme titulaire en remplacement du Finlandais JJ Lehto, blessé lors des tests hivernaux. Au sein de cette équipe dévouée à Michael Schumacher, celui que ses supporters surnomment déjà « Jos the Boss » termine deux fois sur le podium (Hongrie et Belgique), des performances jugées toutefois insuffisantes par son employeur. Il évolue ensuite au sein d'équipes plus modestes (Simtek, Footwork, Tyrrell, Stewart, Arrows, Minardi) avant de rebondir en endurance, discipline dans laquelle il décroche notamment une victoire de classe (LMP2) aux 24 Heures du Mans 2008. Surtout, il consacre désormais une grande partie de sa vie à l'éclosion puis à l'encadrement de la carrière de son fils Max, avec le succès que l'on sait.

### D'autres grands noms au départ

Aux côtés de Jos Verstappen, plusieurs pilotes célèbres figurent sur la liste des engagés, laquelle sera communiquée prochainement.

[Bruno Saby, l'inconditionnel](#)

[John Buffum, l'American hero](#)

[Tom Pieri, la relève](#)

[Alain Oreille, la référence](#)

### Philippe Gache, l'éclectique

Philippe Gache a grandi à Avignon, où il a fait les 400 coups avec Jean Alesi, avant d'entamer une carrière en sport automobile. Après avoir débuté par la Coupe Talbot Samba en 1983, il s'est réorienté vers la monoplace (Formule Ford, F3, F3000) mais n'a jamais eu l'opportunité d'accéder à la F1. Il a pu, en revanche, courir dans la discipline reine aux États-Unis en participant à l'édition 1992 des 500 miles d'Indianapolis où il s'est classé premier des rookies aux essais. Pilote hétéroclite, Philippe Gache cumule dix participations au 24 Heures du Mans, quatre au Dakar et des expériences en Tourisme, au Trophée Andros et en rallye avec, notamment, deux victoires au Tour de Corse Historique en 2011 et 2012. Il sera au départ de l'édition 2024 au volant d'une Porsche 911.



### Patrick Bernardini, le local

Orsini, Manzagol, Loubet, Balesi, Serpaggi... La Corse a toujours compté de grands pilotes. Patrick Bernardini appartient à cette lignée des locaux qui ont brillé en dehors de l'île. En 1994 et 1995, il a remporté deux titres de Champion de France des Rallyes, se classant trois fois à la 7<sup>e</sup> place du Tour de Corse en 1991, 1994 et 1995. En 1996, il est au départ du Rallye Monte-Carlo qui, sur le principe de l'alternance, est exceptionnellement hors du calendrier mondial. Les favoris se nomment Armin Schwarz (Toyota Celica) et François Delecour (Peugeot 306 Maxi), mais c'est le natif d'Ajaccio qui l'emporte sur une Ford Escort RS Cosworth. Patrick Bernardini fait partie de ces acrobates capables de maîtriser à peu près n'importe quel engin, qu'il soit atmosphérique, turbo, 4x4, traction ou propulsion, comme la BMW M3 qu'il pilotera au Tour de Corse Historique 2024.



**Notons enfin que quatre anciens vainqueurs de la catégorie VHC du Tour de Corse Historique seront au départ de la 24<sup>e</sup> édition : Hervé Guignard (2009), Philippe Gache (2011, 2012), Christophe Vaison (2014, 2015), Alain Oreille (2020) et Christophe Casanova (2021).**

 [instagram.com/tourdecorsehistorique/](https://www.instagram.com/tourdecorsehistorique/)

 [facebook.com/tourdecorsehistorique/](https://www.facebook.com/tourdecorsehistorique/)

 [youtube.com/@tourdecorsehistorique/](https://www.youtube.com/@tourdecorsehistorique/)

### CONTACT PRESSE

Julien Hergault | Benoit Pagnien  
+33 6 78 21 53 34 | +33 6 30 29 00 05  
[contact@classic-media.fr](mailto:contact@classic-media.fr)

[www.tourdecorse-historique.fr](http://www.tourdecorse-historique.fr)

