

2

ES n° 17: TAVERA - BASTELICA 16 Km 790

DEPART :

20n G2+ R EPG // D2 Tard

// G3 R D3- // GD2+

// G2+ R EPD R G3-

30n

! X G2⁻ ↘ BASTELICA // D3

R X D2⁺ en face R Gi

30 m D3⁻ // G3

R G2⁺ // D3⁻ // G3⁺ TAVERA

R D3⁺ mil // G3⁻ // D4⁻

R G 4⁻ // D 3⁺ / et / 2⁺ placette

30n D 2⁺ / - P A G 2⁺ miL / 2

20n D 3 20n ! EPD

R G 3⁻ 40n D 2⁻

// ! G 2 / - et / 2⁺ miL

20n

$G D 3^+ \quad 307 ! \quad D 3^- \quad \approx \quad 2 \text{ miL}$

$\parallel ! \quad G 3^- \quad \approx \quad 2^+ \text{ miL} \quad \parallel \quad D 2^+ \quad \approx$

$R \quad G 2^+ \quad \parallel \quad D 2^+ \quad \quad 307 \quad \bar{a} \quad \text{vue}$

$D 3 \quad R \quad D 3^- \quad \parallel \quad G_i \quad \parallel \quad D_i$

207

G3⁻ R D3⁺ NOIR Fe // G2⁺ NOIR

// D3⁻ // LDi Fe R G2⁺ compression

R D3⁻ R G3⁻

// D3 ↗ miL et ↘ 2⁺ 2on

DG3⁺

4on à vue

15

$$G_i \parallel D_3 \parallel Z^+ \parallel G_2^+ \parallel D_i$$

$$\parallel G_3^- \parallel D_2^+ \parallel G D_2^+$$

$$\parallel G_2^+ \quad R \quad D_2 \quad 3on$$

! liegen $G \parallel Z^- \text{-tard} \parallel D_2^-$

$$\parallel G_2 \parallel Z^- \parallel D_i \quad 2on$$

muret ! G2+ R EPD

R D2+ // G2+ 40n

D2 R G2 // D3- 22

R Di 30n G3 // G3

30n ^avue D3^{pe} // G3- R D3-

// ↑ G2+

13

R ! Fe Di // G2⁻ ↑

// LG4⁻ ↘ 3⁻ // D3

40m G3⁻ // D3⁺ 2on

↑ G3⁻ ↘ léger R rail bois D2

30m G2⁺ 2on

D3- // LG3- ↗ 30n à vue

fin du mur G2 R D2- 20n

Piel G2 20n Rail bois D2 // G2

// ROCHER D2 // LG3- 20n

! PIÈGE D2 2 fort 20n ! G2

30n

④

D2⁺ 5on G3⁻

R D2⁻ // G2⁺ R G2

R Rail
R bois L D2⁺ // ! G3 2 2 // JL

2on D2⁺ R G2 2on

! D2⁻

5on à vue

(10)

D1 // FR G3⁻ // D2⁻

// LG3⁻ R D2⁺

70m G2 // D2⁺ SORTIE SALE

R Ciel 30m derriere ^{Changement} Revet.

COL DE
SCALELLA

G3⁻ R FR G3⁻

R D2⁻ // G2⁻ 30m

⑨

$$D2 \parallel G2^- \parallel D2^-$$

$$R \underline{\underline{FR}} G3^- \parallel G2^- \quad 20 \mu$$

$$! D2^{\underline{\underline{pe}}} \parallel G2^+ \underline{\underline{FR}} R D2^-$$

$$\parallel G3^- \rightarrow 2 \quad R D2^-$$

$$\parallel G3^- \rightarrow 2 \uparrow \parallel D2^- \parallel G2^+$$

40 μ a vue

⑧

$D2^+ // G2^+_{miL} \nearrow$ en 2x

150 m enfilade

! PIÈGE FR Avant } rouge Gi // D2

// $G2^- // D2^- R G2^-$

// $D2 // G2^+$

R Fe $D2^- // G2 // DG2$

$R DG3^- // \underline{FR} G3^- // D2$ ⑦

20n placette $G2^- // D2^-$

$// G3^-_{miL} \underline{FR} // D2^- \nearrow_{miL}$

$R G2 \quad R D2^+ \quad R G2$

$// DG3^- \underline{FR} // D2 // G2^+$

⑥

R G2 // D3⁻miL

R G3⁻miL ↘ R D3⁻

30nä vve ! FR D3⁻ // G2

// D3⁻miL FR R G2 // D2

// L G3⁻ R D3 // Gi // D3⁺

207

! barrière EPD 3on G3⁺ ⑤

R DG3⁻ R G3⁻ // DG3⁻

2on ! Piège G3⁻ ↘ 2⁻ fort et ↗

R D3⁻ mil Fe ↘ 2⁺ // G2⁻

// D2 ↗ mil R G2⁺ R D2

(4)

R G2⁺ R G2⁺ miL

// DG3⁻ 20n

! D4⁻ FR sale // D2⁻ 07
PIÈGE

// G3⁻ miL // DG4⁻ 30n

! G2⁺ FR // D2 2x // G2⁺

30n

③

! Piège D3⁻ ↗ FR // EPG sale terre

R G2 sale terre

40n à vue sale

! DG3⁻ sale terre

20n

Di 20n FR D2 // Gi // Di

R Portail G2 mil Sale

20n

②

au IC D2⁺ en 2x // G2⁺

R DGi 50n

! muret D3⁻ ↗ L sortie safe

// G4⁻ 30n G4⁻ 30n

G4 R ! DG4⁻ miL ↗ 3⁺

40n à vue

D3⁺ miL 30n à vue G3⁺

// DGD 2⁺ sale // G2⁺

30n G2 20n

D2⁺ // G2 // DGA F

50n à vue

! FR Di Arrivée dans G2⁻ R D2